

Doprava v Istanbulu

Metro Istanbul

Pokud chcete pro pohyb po Istanbulu využívat veřejnou dopravu, určitě se vám bude hodit místní metro. Metro sice není ideálním dopravním prostředkem pro přepravu mezi nejvýznamnějšími turistickými místy, protože v historickém centru má jen velmi málo zastávek, ale výborně se hodí pro přepravu mezi centrem a vzdálenějšími lokalitami Istanbulu.

Linky metra v Istanbulu

V Istanbulu jezdí aktuálně **deset linek metra**, které pokrývají evropskou i asijskou část města.

Turistům se většinou hodí některé z následujících linek:

- **M1a Yenikapi – Ataturk Airport:** linka spojuje přístav Yenikapi (trajekty po Marmarském moři) s bývalým letištěm Ataturk, hodí se také při cestě na Hlavní autobusové nádraží (zastávka Otogar), ve stanici Aksaray lze přestoupit na populární tramvaj T1, která jede historickým centrem.
- **M2 Yenikapi – Haciosman:** linka jede ze severního Istanbulu do přístavu Yenikapi, zastavuje na zastávkách Vezneciler (nedaleko Velký bazar) a Şişhane (nedaleko Galatská věž).
- **M4 Kadiköy – Sabiha Gokcen Airport:** z menšího letiště Sabiha Gokcen tato linka jede do přístavu Kadiköy v asijské části Istanbulu.
- **M11 Kagithane – Istanbul Airport:** linka vás doveze na nové Istanbulské letiště z evropské části města.

Obecně platí, že metro v Istanbulu jezdí od 6:00 do půlnoci s tím, že linky mají intervaly od 5 do 10 minut v závislosti na konkrétní lince a denní době, během špičky jsou některé linky posílené a soupravy jezdí dokonce každé 3 minuty.

Tramvaje Istanbul

Zejména v historickém centru města jsou tramvaje skvělou variantou přepravy. V klíčových uzlech jsou většinou napojené na síť metra a trajektů. Při jízdě tramvají se, stejně jako v ostatních dopravních prostředcích, **využívá IstanbulKart**.

Turisté nejčastěji využívají následující linky tramvají:

- **T1 Kabataş – Bagcilar:** mezi turisty jednoznačně nejpoblárnější linka tramvaje v evropské části města, projíždí historickým jádrem Istanbulu, čtvrtmi Sultanahmet a Eminönü, je tak nejlepší volbou pro přepravu k Velkému bazaru, chrámu Hagia Sofia, Modré mešitě, paláci Topkapi a do přístavu Eminönü.
- **T3 Kadiköy – Moda:** historická tramvaj v asijské části Istanbulu, na níž můžete nastoupit v přístavu Kadiköy.
- **T5 Alibeyköy Cep Otogari – Cibali:** tramvaj projíždí podél Zlatého rohu, takže se hodí pro cesty po památkách podél tohoto zálivu a také pro cestu do přístavu Eyup.

Tramvaje obvykle jezdí od 6:00 do půlnoci v intervalech 5 – 10 minut podle denní doby a konkrétní linky. Za jednu cestu tramvají nyní zaplatíte 7 – 15 lir podle ujeté vzdálenosti.

Příměstský vlak Marmaray Istanbul

Pokud chcete urychlit přepravu Istanbulem a dostat se z evropské do asijské části města co

nejrychleji, **využijte příměstský vlak Marmaray**. Ten pro překonání Bosporské úžiny využívá **podvodní tunel**, díky kterému se vyhnete čekání na trajekt nebo komplikované dopravě na mostech.

Příměstský vlak jezdí mezi městem Gebze a vlakovým nádražím Halkali v západní části Istanbulu. Skvěle se hodí pro cesty na vlakové nádraží Pendik, odkud jezdí vysokorychlostní vlaky ve směru Ankara a Konya, a na nádraží Halkali, kde lze nastoupit na vlaky po evropské části Turecka a také do Bulharska a Rumunska.

Vlak Marmaray jezdí od 6:00 do půlnoci a **používá se v něm Istanbulkart**.

Autobusy Istanbul

Istanbul je křižován obrovským množstvím autobusů, kterými se dostanete prakticky kamkoliv. Bohužel kvůli velkým dopravním zácpám a absenci informací o jízdních řádech jsou pro cizince příjemnější jiné typy veřejné dopravy. V Istanbulu totiž najdeme přes 500 linek autobusů a 8 000 autobusových zastávek.

V Istanbulu jezdí **veřejné autobusy IETT a potom různé autobusy soukromých společností na stejných trasách a za stejné ceny**. Některé soukromé autobusy mají tu výhodu, že si v nich můžete klasicky při nástupu **koupit lístek, i když nemáte IstanbulKart**.

Na ulicích občas můžete vidět také **sdílené minibusy** (v turečtině dolmuş), jak čekají na naplnění pasažéry na startovním místě. Jakmile jsou plné, vyjedou do své cílové destinace, kterou je minibus označen. Minibusy hojně využívají místní, ale nemají žádné jízdni řády, takže jejich využití je pro cizince komplikované. Jsou ale velmi užitečné zejména v noci nebo pozdě večer, kdy už běžná veřejná doprava nejezdí. Jízdné za minibusy se liší, ale můžete očekávat podobné ceny jako u městských autobusů.

Trajekty Istanbul

Velmi oblíbeným dopravním prostředkem v Istanbulu jsou trajekty, které vás na mnoha místech města dostanou z evropské do asijské části a můžete se jimi také plavit po Bosporské úžině nebo zálivu Zlatý roh. Na většinu míst se sice bez problémů můžete dostat i po zemi nebo přes most, ale plavba trajektem je jedinečným zážitkem. Ne nadarmo se říká, že ten, kdo se neplavil lodí přes Bosporskou úžinu, jako by v Istanbulu vůbec nebyl.

Trajekty Sehir Hatlari

Nejvíce trajektů v Istanbulu spadá pod společnost Sehir Hatlari. V nabídce mají tři typy trajektů:

- **běžné trajekty** – trajekty po Istanbulu, cena za jednu cestu se pohybuje od 12,25 TRY do 36,25 TRY.
- **trajekty na Princovy ostrovy** – trajekty vyplouvající z přístavu Kadiköy (a dalších istanbulských přístavů) na čtyři největší z Princových ostrovů, zaplatíte za ně 28,27 TRY.
- **plavby po Bosporu** – nabízejí krátkou (32 TRY) a dlouhou plavbu po Bosporu (39 TRY)

Důležité je si uvědomit, že na trajekty v Istanbulu, stejně jako na veškerou další veřejnou dopravu, funguje **IstanbulKart**. Mezi ty nejoblíbenější patří:

- **linka 1 Eminönü – Kadiköy**: nejpraktičtější linka pro přeplutí Bosporské úžiny z historického centra, trajekt zastavuje ještě na druhé straně Zlatého rohu v přístavu Karaköy.

- **linka 2 Karaköy – Kadiköy:** pro cesty z asijské strany Istanbulu do severní části Zlatého rohu.
- **linka 5 Haliç Hattı:** linka z přístavu Uskudar přes Kadiköy do Eypu se zastávkami ve všech přístavech Zlatého rohu.
- **linka 10 Eminönü – Rumelikavağı:** trajekt z centra města v evropské části na sever Bosporské úžiny se zastávky na její evropské straně

Většina trajektů jezdí od brzkého rána do 23:00 v intervalech 15 – 20 minut, ale záleží na konkrétní lince. Jízdní řády se liší podle toho, je-li léto nebo zima.

Trajekty Tur Yol

Alternativní možností jsou trajekty soukromé společnosti Tur Yol, kterými můžete také jezdit pomocí **IstanbulKart a měly by mít stejné ceny**. Využít je můžete také pro plavby po Bosporu a na Princovy ostrovy. Aktuální jízdní řády najdete na této stránce - turyol.com/.

Lanovky Istanbul

V Istanbulu najdete i několik lanovek, které jsou součástí sítě veřejné dopravy a vy je můžete volně využívat při svých cestách Istanbulem. Jízda některou z nich může být zajímavým zážitkem a umožní vám poznat Istanbul zase z jiné perspektivy. Pro turisty mohou být atraktivní následující lanovky:

- **F1 Kabataş – Taksim:** linka spojuje přístav Kabataş a linku tramvaje T1 s náměstím Taksim na kopci.
- **F2 Karaköy – Beyoğlu:** historická zubačka vás dopraví od moře do čtvrti Beyoğlu skrze tunel.
- **TF2 Eyup – Piyer Loti:** proslulá kabinová lanovka, z níž jsou krásné výhledy na Zlatý roh.

Lanovky s označením F jezdí stejně jako ostatní veřejná doprava v Istanbulu, tedy od 6:00 do půlnoci. Oproti tomu lanovky s označením TF mají jiné jízdní řády a svezete se jimi od 8:00 do 22:00 (do 23:00 v létě). Obvykle jezdí lanovky v intervalu 5 – 10 minut. **Na všechny lanovky lze použít kartu IstanbulKart.**

Taxi

V Istanbulu můžete využít také přepravu taxíky. Taxi se může hodit, pokud jedete pozdě v noci, nebo když máte hodně zavazadel. Je ale poměrně pomalé a zejména v dopravních špičkách se může cesta přes město opravdu protáhnout.

Ulice jsou většinou **plné klasických žlutých taxíků**, setkat se ale můžete i s **luxusními taxíky v černé nebo tyrkysové barvě**. Tyrkysové taxíky jsou přibližně **o 15 % dražší než ty běžné**, cena černých taxíků **může být vyšší až o 100 %**.

Klasické taxi v Istanbulu mají povinnost mít zapnutý taxametr, ale snadno se může stát, že ho řidič nebude chtít použít a bude se vás tak snažit podvést. Vždy tedy trvejte na zapnutém taxametru a nepřijímejte nabídky na konkrétní sumu za celou cestu. Pokud by taxikář nechtěl taxametr zapnout, je lepší vystoupit a najít si jiné vozidlo.

Ceny za jízdu taxíkem jsou v Istanbulu velmi příznivé, ale často se mění kvůli vysoké inflaci. Pokud budete taxíkem přejíždět některý z istanbulských mostů, budete muset navíc k běžné ceně podle taxametru uhradit ještě mýtné.

Aktuálně jsou ceny taxíků následující:

- nástupní sazba – 9,8 TRY
- sazba za kilometr cesty – 6,3 TRY
- mýtné za přejezd mostu – 8,25/19 TRY (podle mostu)
- průjezd tunelem Avrasya – 53 (den)/26,5 (noc) TRY

Sazby se nijak neliší podle denní doby, stejnou cenu byste měli očekávat i při cestě taxíkem v noci.

Taxi v Istanbulu je tak levné a dostupné, že jedinou výhodou alternativ jako **Uber** je možnost taxi zaplatit kartou v aplikaci. Při použití mobilních aplikací se minimalizuje riziko podvodu, **ale u Uberu očekávejte vyšší cenu než u běžných taxi**. Většinou navíc po objednání přes aplikaci dorazí stejně běžné žluté taxi, jen si za něj připlatíte.

Dobrou alternativou je **aplikace BiTaksi**, která umožňuje objednání klasického taxi za běžnou sazbu a platbu kartou online.

Používání taxi v Istanbulu je bezproblémové, klidně můžete taxi odchytit jen tak na ulici. Při nástupu vždy zkontrolujte, že řidič zapnul taxametr, abyste nebyli podvedeni. Během cesty se také doporučuje mít zapnutou navigaci a kontrolovat směr cesty, že opravdu míříte na správné místo a nejedete zbytečnou oklikou.

Pěšky

Vlastní nohy mohou být skvělým dopravním prostředkem, díky kterému poznáte místní život i zapadlá zákoutí tohoto krásného města. Ale pozor, mezi památkami a dalšími významnými místy v Istanbulu budete muset často přecházet pěšky a je potřeba počítat s tím, že místní silnice a chodníky jsou mnohdy v naprosto tragickém stavu. Jen málokam se bez problémů dostanete bezbariérově a bude to vyžadovat spoustu plánování. Istanbul je navíc tvořen mnoha kopci, takže pěší putování místními uličkami může svou náročností mnohé překvapit.

Karta na veřejnou dopravu

V případě, že ve městě strávíte několik dní a budete se hodně přesunovat veřejnou dopravou, je nejlepší volbou zakoupení takzvané **IstanbulKart**, která vám umožní používat metro, tramvaje, autobusy, některé trajekty a podobně.

Tuto kartu můžete zakoupit následujícími způsoby:

- Webová stránka bireysel.istanbulkart.istanbul
- Mobilní aplikace Istanbulkart
- Automaty ve stanicích veřejné dopravy (dva druhy automatů: v jednom se IstanbulKart kupuje, v druhém dobíjí)
- Kiosky

Existuje velké množství typů IstanbulKart, pro návštěvníky je ale nejvhodnější **Anonymous IstanbulKart**, která umožňuje jednoduché využívání veřejné dopravy na kredit.

Kartu je možné nabít v automatech ve stanicích veřejné dopravy nebo online pomocí aplikace.

Pozor, žluté automaty nevracejí! V případě, že plánujete během svého pobytu provést 10 cest metrem, nabijte si na kartu 100 TRY. Za každý dopravní prostředek ale můžete platit trochu jinou cenu, což poněkud komplikuje odhad, kolik na kartu nabít.

Během jednoho kalendářního měsíce je možné anonymní kartu nabít maximálně do hodnoty 500 TRY. Přesáhnete-li tuto částku, musíte koupit novou kartu.

Například jedna cesta metrem aktuálně v Istanbulu stojí 17,70 TRY a při každém přestupu se musí platit znovu další jízda za 17,70 TRY.

Pořízení samotné IstanbulKart stojí 70 TRY, které se nezapočítávají do nabití.

Dobíjení karty probíhá z jiného typu automatů (některé novější automaty už umí zároveň vydávat a zároveň dobíjet), které však jsou vždy pohromadě. Pokud dobíjení platíte vlastní kartou, připočítává se poplatek 6 TRY.

Naopak platíte-li dobíjení v hotovosti, automat nevrací drobné. Rozdíl v ceně uloží do kreditu na IstanbulKart.

Ať se rozhodnete jet jakýmkoliv dopravním prostředkem v Istanbulu, je potřeba vždy při nastoupení nebo ještě ve stanici (liší se podle typu veřejné dopravy) přiložit vaši kartu na čtečku. Čtečky jsou většinou jasně označené, takže si jich určitě všimnete.

Pokud si koupíte **Anonymous IstanbulKart**, můžete ji využívat ve větším počtu osob. Stačí ji přiložit ke čtečce několikrát za sebou, podle toho, kolik vás ve skupině je. Malé děti do šesti let cestují zadarmo a nemusíte je tak řešit.

Istanbulská **veřejná doprava je poměrně levná, ceny se mohou často měnit**. Aktuálně jsou základní sazby za jízdu MHD s použitím IstanbulKart následující:

- Metro: 17,70 TRY
- Trajekt: 12,25 – 36,25 TRY
- Tramvaj: 15 TRY
- Autobus: 15 TRY

Cena je vždy pro jednu jízdu. Pokud během své cesty přestupujete, každá další jízda bude o něco levnější. V minulosti bylo jízdné levnější při přestupu. Dnes se již platí 17,70 TRY za každou jednotlivou jízdu.

Doprava z letiště

Letiště Istanbul

Metro

Na letiště Istanbul (IST) zajiždí **světle fialová linka metra M11**. Současná konečná v Istanbulu se jmenuje **Gayrettepe** na severu města, kde lze přestoupit na **zelenou linku M2** směr centrální náměstí **Taksim nebo Yenikapi**. Na konečnou Gayrettepe dojedete za 30 minut, zatímco na centrální náměstí Taksim s 1 přestupem zhruba za 60-75 minut.

Ve **žlutém automatu Biletmatik si zakoupíte anonymní Istanbul Kart za 70 TRY** (nevratný poplatek za vystavení karty) a rovnou si při koupi můžete zvolit libovolné množství peněz, které si na kartu dobijete. To se vám následně bude strhávat podle toho, kolikrát pojedete MHD. Cesta metrem je nejlevnější dopravou do centra Istanbulu.

Na lince M11 platí speciální tarif, kdy na konečnou stanici zaplatíte kolem 30 TRY. Budete-li přestupovat na další linky metra, k ceně si musíte připočíst 10,74 TRY za přestupní tarif. Běžná cena jízdenky na všech ostatních istanbulských linkách metra je 15 TRY za jízdu (v případě přestupu je další jízda opět jen za 10,74 TRY).

Autobusy Havaist

V současnosti nejpřímější dopravu do centra zajišťují autobusy společnosti **Havaist**. Z letiště je v provozu 5 linek do celého Istanbulu, z nichž nejžádanější je logicky spoj na centrální náměstí Taksim.

Jízdní řády všech linek i online koupi jízdenek najdete na oficiálním webu hava.ist. Na této stránce vidíte po zadání destinace i mapku linku a červeně je vyznačená i aktuální poloha autobusů.

Autobusy IETT

Na letiště zajiždějí také autobusy istanbulského dopravního podniku **IETT**, které využijete zejména při cestách do blízkých obcí a čtvrtí. Tyto spoje jsou výhodné třeba v případě, že v okolních čtvrtích budete přespávat v hotelu u letiště.

Na tyto autobusy platí stejná Istanbul Kart jako na linku metra M11. Zakoupíte ji ve žlutých automatech umístěných na zastávce před příletovou halou.

Taxi

Na letiště jezdí tři druhy taxíků odstupňované podle kvality auta. Pro běžného turistu bohatě postačí nejlevnější žluté taxíky. Jezdí se striktně podle taxamtru a obvykle nelze platit kartou, ale pouze hotovostí.

Ceny jsou dané podle jednotlivých čtvrtí. Například na náměstí Taksim zaplatíte v závislosti na provozu 1 000 TRY až 1 350 TRY.

Uber a Bolt fungují na istanbulsském letišti tak, že si přes ně zavoláte pouze výše zmíněný oficiální taxík.

Letiště Istanbul Sabiha Gokcen

Metro

Letiště Sabiha Gökcen je s asijským nábřežím Bosporu spojeno **metrem linky M4**, které má konečnou ve stanici Kadiköy. Odtud můžete do historického centra Istanbulu v evropské části využít velmi frekventované trajekty. Ve stanici Ayrılık Cemesi (předposlední před konečnou) také můžete přestoupit na městský vlak jezdící tunelem pod Bosporem.

Ve žlutém automatu Biletmatik si zakoupíte **anonymní Istanbul Kart** za 70 TRY (nevratný poplatek za vystavení karty) a rovnou si při koupi můžete zvolit libovolné množství peněz, které si na kartu dobijete. To se vám následně bude strhávat podle toho, kolikrát pojedete MHD.

Ze stanice Kadiköy se po celý den i noc dostanete na druhý břeh zhruba každých 5 minut trajektem na mnoha trasách. Plavba trvá kolem 10 minut a stojí 15 TRY.

Autobusy Havabus do centra (bez přestupu)

Míříte-li do centra města v oblasti Taksim a nechce se vám z metra přestupovat na trajekt, můžete využít speciální letištní linky Havabüs (dříve na trasách jezdila společnost Havaist).

- **Linka SG-2** jede přímo na náměstí Taksim. Jízdenku zakoupíte ve stánku Havabüs v příletové hale nebo v autobusu u řidiče/průvodčího při nástupu.

- **Linka SG-1** jezdí na stanici Kadiköy, ale vzhledem ke shodné trase s metrem a výrazně vyšší ceně jízdenky (77 TRY) se vyplatí použít jen v časech, kdy metro ještě/už nejezdí. První spoj z Kadiköy na letiště jede ve 4:15, poslední z letiště do Kadiköy v 0:30.

Autobusy MHD (IETT)

Alternativním způsobem převážně do okolních čtvrtí je doprava autobusy MHD. Jednotlivé jízdné stojí 53,10 TRY u expresních linek, resp. 17,70 TRY u linky **16S** při zakoupení kartičky Istanbul Kart. Pokud plánujete po Istanbulu jezdit místní dopravou včetně trajektů, určitě se tato karta vyplatí.

Většina městských autobusů jezdí do čtvrtí na asijské straně města, jako jsou Bostanci nebo terminál přívozů Kadiköy. Tyto linky se po zprovoznění metra nevyplatí, protože jedou výrazně déle za stejné peníze.

Vyplatit se může **přímá linka E3** do do čtvrti Besiktas (stanice metra Levent) v evropské části.

Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.

Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.