

Doprava v Madridu

Samotné centrum, kde se koncentruje většina zajímavostí, není rozlehlé a v pohodě ho prochodíte pěšky. Úzké uličky ostatně ani příliš neumožňují jiný způsob dopravy. Obecně má Madrid velmi moderní a mladý systém MHD a především síť metra patří k nejrychleji rostoucím v Evropě.

Metro

Právě metro budete v Madridu využívat nejčastěji. Jeho síť je velmi hustá a v rámci širšího centra do 15 minut chůze vždy na nějakou stanici narazíte. Aktuálně madridské podzemí křížuje **12 linek a dalších 5 metrotramvají** jezdí na okraji města. Systém je velmi přehledný, stanice i vlaky pěkně udržované a dobře značené. **Jediným problémem se stane přetíženost spojů ve špičkách.** Soupravy jsou totiž krátké a poměrně úzké a intervaly naopak delší, než by bylo záhodno (většinou kolem 4 minut).

Jízdenku pořídíte na každé stanici v automatu, kde lze platit jak hotovostí, tak platební kartou.

Máte dvě možnosti: koupě vícedenních jízdenek (platí vždy jen daný kalendářní den, nikoli 24, 48, ... hodin) nebo koupě kartičky Multi za 2,5 €, na niž si můžete opakovaně dobíjet jednotlivé jízdné nebo tarif pro 10 jednotlivých jízd.

Jednodenní lístek: 8,4 € (není nutné kupovat kartu Multi), platí v metru, autobusech, i vlcích „Cercanías“.

Dvoudenní lístek: 14,2 € (není nutné kupovat kartu Multi), platí v metru, autobusech, i vlcích „Cercanías“.

Jedna jízda: 1,5–2 € dle vzdálenosti (je nutné koupit kartu Multi za 2,5 euro), platí jen v metru a autobusech.

10 jízd: 12,2 €, není omezena časová platnost a platí jen v metru a autobusech.

Letištní přírážka: 3 € navíc ke každé jízdence, platí jen v metru, u autobusů 101 a 200 letištní přírážka neplatí, naopak v expresním autobusu 203 funguje speciální tarif 5 euro za jízdu a nelze na něj využít ani jednu výše uvedenou jízdenku.

Autobus

Doplňkovou dopravu hlavně po okraji města představuje více než 200 autobusových linek. I tady platí, že autobusy jsou čisté, nové a zastávky výborně značené včetně jízdních řádů. V autobusech můžete používat všechny výše zmíněné jízdenky s tím rozdílem, že pro jednotlivou jízdu lze platit 1,5 € i u řidiče bez nutnosti použití kartičky Multi.

Interaktivní mapu autobusových zastávek najdete na adrese: emtmadrid.es.

Během nočních hodin (od 23:30 do 6:00) jezdí po Madridu speciální noční linky označené jako N1–N27. Všechny přitom vyjíždí různými směry z centrální stanice na náměstí Plaza de Cibeles.

Vlak (Cercanias)

Obdobou německých „S-Bahnů“, tedy městské železnice, jsou ve španělsku tzv. Cercanías. Jedná se o klasické vlaky integrované do městského systému. Mnohdy se jedná o výrazně rychlejší způsob cestování než metrem. Platí zde vícedenní jízdenky na MHD, ale ne už lístek pro 10 jízd. Jednotlivé jízdné se pak vypočítává podle počtu ujetých zón a v rámci Madridu nikdy nepřesáhne 2,6 €.

Detailní informace o Cercanías na webu [Renfe](#).

Jízdní kolo

Hojně rozšířeným způsobem cestování ve vyspělých městech je sdílená cyklistika. V Madridu funguje [služba „BiciMAD“](#) s více než 165 stanovišti a 1.500 koly. U každého stanoviště je automat podobný parkovacímu, kde si vyzvednete kartu na 1 den, 3 dny nebo 5 dní. Na konci vašeho zvoleného období přiložíte kartu k libovolnému dalšímu automatu, ten si načte, kolikrát jste jeli, a podle toho budete platit. První hodina jízdy stojí 2 euro, druhá 4 další eura (celkem tedy 6 euro).

Doprava z letiště

Letiště Madrid Barajas

Doprava od terminálů 1, 2, 3

Zastávky autobusů linek **101, 200 a 203 (Express)** najdete před všemi terminály, zatímco stanice metra se nachází uprostřed areálu a slouží všem terminálům najednou.

Metro linky 8

Doveze vás na stanici **Nuevos Ministerios** na severním okraji centra, odkud můžete dalšími linkami metra dojet dál do centra.

Za jednotlivé jízdné zaplatíte od 5,50 € do 7 € (+2,50 € za plastovou znovudobíjecí kartičku) podle vzdálenosti, jíž ujedete. Celodenní jízdenka (platná jen v kalendářní den) s příplatkem na letiště vyjde na 8,40 €. Za plastovou kartičku se v případě celodenní jízdenky neplatí.

Jízdenky koupíte v automatech na každé stanici metra. Lze platit kartou i hotovostí.

Při cestě metrem z/na letiště vás nikdy nemine letištní příplatek. Při cestě z letiště se příplatek započítá automaticky, při cestě z centra musíte vždy vybírat možnost "Airport".

Autobusy

K terminálu 4 zajíždějí **2 autobusové linky** využitelné pro cestu do centra. Cesta autobusem linky 200 je nejlevnějším způsobem dopravy do centra. Za jízdenku autobusem zaplatíte 1,50 € + dalších 1,50 € za cestu metrem.

Airport Express (linka 203) – jede k nádraží Atocha po 24 hodin denně, přes den cca jednou za 10 minut, v noci jednou za 30 minut. Platí zde speciální jízdné za 5 € a neplatí tu celodenní jízdenky.

Linka 200 – jede k přestupnímu bodu Avenida América na severním okraji centra, kde lze přestoupit na metro linek 4, 7 a 9. Autobus jede jednou za 15 minut od 5:00 do 23:30, jedna jízda stojí 1,50 € a platí zde celodenní jízdenky.

Linka 101 – jede ke stanici metra linky 5 Canillejas jednou za 15 minut od 7:00 do 23:30, jedna jízda stojí 1,50 € a platí zde celodenní jízdenky.

Doprava od terminálu 4

Veškerá doprava zajíždí k hlavní budově T4. **Satelitní terminál T4S je s veřejnou částí spojen automatickým vlákem zdarma jezdícím co 3 minuty.** K terminálu 4 využijete **vlak linek C1 a C10, metro linky 8 a autobusy linek 200 a 203 (Express).**

Vlaky Cercanías

Vlak linek C-1 a C-10 spojující terminál 4 s nádražím Atocha a Chamartín, s významným přestupním uzlem a autobusovým nádražím Príncipe Pío nebo s finančním distriktem Nuevos Ministerios, je nejrychlejší způsob dopravy do centra Madridu. Cesta do centra zabere asi 30 minut.

Jízdenka stojí 2,60 € a koupíte ji v automatu s nápisem "Renfe" na stanici. Pokud jedete z centra na letiště a během pobytu v Madridu jste používali červenou kartičku na MHD, nelze ji na vlaky linek "C" použít. I přesto však cesta vlaky Cercanías vyjde nejlevněji.

Neplatí zde ani celodenní jízdenky na MHD za 8,40 €.

Metro linky 8

Nejvyužívanější je metro **růžové linky 8**. Doveze vás na stanici **Nuevos Ministerios** na severním okraji centra, odkud můžete dalšími linkami metra dojet dál.

Autobusy

K terminálu 4 zajíždějí 2 autobusové linky využitelné pro cestu do centra. Cesta autobusem linky 200 je nejlevnějším způsobem dopravy do centra.

Airport Express (linka 203) – jede k nádraží Atocha po 24 hodin denně, přes den cca jednou za 10 minut, v noci jednou za 3 minut. Platí zde speciální jízdné za 5 € a neplatí tu celodenní jízdenky.

Linka 200 – jede k přestupnímu bodu Avenida América na severním okraji centra, kde lze přestoupit na metro. Autobus jede jednou za 15 minut od 5:00 do 23:30, jedna jízda stojí 1,50 € a platí zde celodenní jízdenky.

Taxi

Cena z centra ke všem terminálům je plošná a oficiální taxíky nesmí jezdit za vyšší. Za cestu z letiště do Madridu vždy zaplatíte 30 €.

Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.

Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.