

## Doprava v Dubaji

Možností, jak se dá pohybovat po Dubaji, existuje mnoho. Nejvíce využijete linky metra a tramvaje, na krátké přejezdy i taxi, které je v Emirátech velmi levné.

### Metro

Dubajské metro je prvotřídní a plně automatizované, tedy bez řidiče. V současné době má **dvě linky (červenou a zelenou)** a téměř padesát otevřených stanic, které jsou rozprostřené podél pobřeží a obsluhují i hlavní destinace turistů včetně letiště. Výjimkou jsou pláže, kam se metrem bohužel nedostanete. Zajímavostí je, že dubajské metro nemá jen klimatizované vozy, ale i celé stanice, které jsou ve většině případů nadzemí. Při jízdě metrem si tak můžete užívat výhledy na Dubaj.

Při vstupu do stanice procházíte turniketem, kde si přiložením ke čtečce "pípnete" **kartu Nol**, stejný postup budete opakovat i při výstupu ze stanice.

### **Speciální oddíly pro ženy a první třída**

Při nastupování dávejte pozor, do jakého vozu smíte vstoupit. V dubajském metru je totiž pár odlišností, které z běžných systémů metra po světě neznáte.

Každý spoj disponuje speciálními oddíly ve přední a zadní části vlaku. Po směru z letiště do centra je **vpředu Gold Class a vzadu Ženský oddíl**, po směru z centra na letiště jsou oddíly logicky opačně - vpředu pro ženy a vzadu pro cestující v Gold Class. Díky speciálním oddílům tak můžete sledovat Dubaj z čelního okna metra.

### **Vůz pro ženy a děti**

Jedná se o necelou část jednoho vagónu, který je samolepkami oddělen od prostoru ostatních cestujících. V této části je povolena cesta pouze ženám a dětem. **Mužům v této části hrozí pokuta 100 AED.**

### **Gold Class vůz**

Vozy pro cestující zlaté třídy jsou naprosto shodné s těmi pro zbytek cestujících. Jediný rozdíl je v tom, že jsou na konci vlaku a prostor je oddělen přepážkou od ostatních cestujících. Tlačení je ve vozech Gold Class stejná, jako v celém vlaku.

Jediným důvodem, proč jet v Gold Class je možnost sledovat Dubaj z předního okna vlaku, zejména při cestě z letiště do centra.

### Tramvaj

Dubajskou tramvaj propojuje stanice metra červené linky Sobha Realty a DMCC s centrem čtvrti Dubai Marina a stanici monorailu na umělý ostrov Palm Jumeirah. Tramvaje jezdí zhruba jednou za 8-10 minut a i zde platí kartičky Nol, které si označíte v turniketu při vstupu i výstupu z tramvajové zastávky. Podobně jako stanice metra i tramvajové zastávky jsou v Dubaji klimatizované. Celý okruh trvá zhruba 42 minut.

### Autobusy

Frekventovaný způsob přepravy mezi jednotlivými čtvrtěmi Dubaje poskytují klimatizované autobusy, které jsou ideální pro přejezdy k plážím nebo do okrajových částí Dubaje, kde se nachází různé zábavní parky. Jízdné v červených autobusech dubajského dopravního podniku RTA je stejné jako u metra a tramvají a využívají se kartičky Nol. Kartu si pípnete uvnitř autobusu při nástupu i výstupu.

**Turisticky nejzajímavější linkou je číslo 8**, která vede ze zlatého tržiště až k Burj Al Arabu a vodnímu zábavnímu parku Wild Wadi Waterpark podél celého pobřeží Jumeirah.

### Taxi

Cestujete-li ve skupinkách 2 a více osob, jsou taxíky tím nejlepším způsobem, jak cestovat po městě, ale i jeho blízkém okolí. Cena taxíků je velmi přijatelná, sazba za kilometr se však mění v závislosti na mýtném či denní době. Standardní nástupní sazba vychází na 5 AED, v době od 22:00 do 6:00 pak na 5,50 AED. Každý ujetý kilometr stojí 1,6 AED, takže ani v případě jízdy přes celé město nebývá konečná částka nikterak závratná. Na dubajské taxíky lze mávnout prakticky kdekoli a kdykoli.

Dubajské oficiální **taxíky mají krémovo-červenou barvu** a lze je objednat na konkrétní místo i čas přes [mobilní aplikaci](#). V Dubaji seženete i taxíky určené pouze ženám, poznáte je podle **růžové střechy**. Pokud dáváte přednost objednání odvozu přes mobilní aplikaci, funguje zde [Uber](#) nebo [Careem](#).

### Kolo

Po Dubaji se nachází řada krátkodobých stanic pro sdílení jízdních kol Byky, a tak není nic jednoduššího, než poznávat krásy Dubaje ze sedla jízdního kola. Kolo, případně motokáry a tříkolky si můžete pronajmout až na 24 hodin v některé z 85 výpůjčních stanic, které najdete všude od centra až po čtvrt Dubai Marina.

### Abra – tradiční dubajská loď

Pokud budete cestovat mezi starými čtvrtěmi Deira a Bur Dubai, setkáte se s vodním taxi, tzv. abrou. Jedná se o malé stylové loďky pro dvacet osob, které nabízí levnou a rychlou dopravu mezi čtvrtěmi. Jedno překročení řeky vás vyjde na pouhý 1 AED a jako bonus získáte nádherný výhled na město.

**Neplatí zde kartičky Nol a jízdné lze platit pouze v hotovosti.**

Abry jezdí napříč vodním tokem Dubai Creek mezi Deirou a Bur Dubai co minutu na dvou místech. Opravdu není třeba jakkoliv cestu s abrou plánovat, stačí prostě přijít a jet.

Kromě tradičních přívozů se na toku Dubai Creek můžete setkat se stovkami větších modernějších lodí zvaných jako "Petrol abra", které plují zhruba na desítky tras mezi Deirou a Bur Dubai. Zde stojí jízdní 2 AED.

### Dubai Ferry

Neopakovatelným zážitkem je také jízda na několika linkách Dubai Ferry, na kterých plují větší moderní klimatizované lodě. Kromě tras v rámci čtvrti Dubai Marina nebo po kanálu Dubai Creek, které stojí 25 – 50 AED, jsou nejoblíbenější linka plující po moři podél celého dubajského pobřeží.

### Jízdenky na MHD

Dubaj má velmi dobře organizovanou veřejnou dopravu, díky níž se dostanete snadno a jednoduše do všech turisticky atraktivních míst, přičemž jízdenku platnou na všechny druhy MHD zakoupíte v podobě **karty Nol**, která je k dispozici ve čtyřech různých variantách:

- **Červená karta** – jednorázová karta, kterou můžete využít až na 90 dnů a maximálně 10 jízd nebo 5 celodenních jízd. Vystavení karty stojí 2 AED.
- **Stříbrná karta** – kreditová karta, na kterou si nabíjíte kredit. V ceně 25 AED je již započteno jízdné ve výši 19 AED.
- **Zlatá karta** – stojí také 25 AED a je v ní již započteno jízdné ve výši 19 AED. Tato karta vás opravňuje jezdit ve třídě Gold Class.
- **Modrá karta** – pro abonenty trvale žijící v Dubaji.

**Všechny typy jízdenek si můžete zakoupit v kterékoli stanici metra či na hlavních autobusových zastávkách v jízdenkových automatech. Platit v nich můžete kartou i hotovostí.** Při nákupu si automaticky zvolíte, jaký kredit si chcete dobít. Až kredit vyčerpáte, opět si kartičku dobijete v kterémkoliv automatu.

V metru i v autobusech je zaveden tzv. **system „označování“ jízdenek, a to jak při vstupu, tak i při výstupu.** Celková výše jízdného se odvíjí od počtu zón, které ujedete, a podle typu karty. Dubaj je podél pobřeží rozdělena do tří zón, z nichž prakticky budete využívat nanejvýš dvě.

**Pro turisty, kteří se v Dubaji staví jen pár dní je nejvýhodnější Nol Red Ticket**, což je jediná z karet, na kterou lze nahrát celodenní jízdenka.

Pokud míříte do Dubaje na delší dobu (několik týdnů), v rámci, nichž podniknete méně než 5 jízd denně, zakupte si **Nol Silver Ticket** (stříbrnou kartu). Ta pro dlouhodobé pobyty bude výhodnější než používání celodenních jízdenek.

**Zlatá karta opravňující k jízdě v Gold Class**, která je dostupná v metru a tramvajích, je spíše atrakcí než reálným užitekem. Rozdíl mezi běžnou a Gold třídou není nijak závratný.

Každá 1 cesta může trvat maximálně 180 minut a mít 3 přestupy. Při každém výstupu a nástupu si však musíte "pípnout" kartičku. System je chytrý a finální částku strhne až po 180 minutách od prvního pípnutí.

V Dubaji neexistuje celodenní nebo vícedenní jízdné.

## Doprava z letiště

Letiště Dubaj (Dubai International Airport)

### Taxi

Taxi jezdí po celé Dubaji striktně na taxametr. Při cestě z letiště je nástupní sazba 25 AED a následně za každý ujetý kilometr 1,96 AED. Do centra (k Dubai Mall) tedy zaplatíte kolem 70 AED, při cestě do čtvrti Dubai Marina zhruba 90 AED. **Taxíky v Dubaji přijímají hotovost i platební karty.**

Levněji může vyjít jízda přes **Uber**, který v Dubaji běžně funguje. Doporučujeme tak vždy ověřit cenu i přes aplikaci. V nočních hodinách, kdy na dubajském letišti probíhá špička, můžou být naopak ceny Uberu vyšší.

### Metro a autobusy

Pohodlně se veřejnou dopravou dostanete k terminálům 1 a 3, kam jezdí metro. Naopak terminál 2 je obsluhován pouze autobusy. Cestu si naplánujete podle vyhledávače dopravy [rta.ae/portal](http://rta.ae/portal).

**Jízdenky koupíte v automatech na stanici metra nebo v příletových halách všech terminálů**, ve kterých lze platit jak kartou, tak hotovostí. Řidič autobusu jízdenky neprodává!

### **Doprava z/na terminály 1 a 3**

**Metro červené linky** zajíždí pouze k terminálům 1 a 3. V provozu je denně od 5:30 do 1:00 s výjimkou pátku, kdy je v SAE víkend a jezdí se od 8 hodin. Metro jezdí v intervalu 2 až 4 minuty.

Cesta do centra a čtvrti hotelů Deira trvá 8 minut, k nákupnímu centru Dubai Mall a současně věži Burdž Chalífa 25 minut. Je však nutné počítat s dalšími 15 minutami chůze z metra k východu.

Ačkoliv metro je zdaleka nejrychlejší a nejpřehlednější formou dopravy, i od terminálů 1 a 3 můžete využít **červené autobusy** MHD, jízdenku je třeba mít zakoupenou dopředu z automatu v příletové hale.

Většina autobusových linek kopíruje trasu metra do Deiry a do okrajových čtvrtí Dubaje, dobře využitelný však může být **autobus 32C**, která vás doveze do oblasti Creek Park, kde se nachází některé hotely. Jezdí však jen jednou za 30 minut.

### **Doprava z/na terminál 2**

K terminálu 2 se nedostanete metrem, ale pouze autobusy. Lístky musíte koupit v automatu v příletové hale. Hledejte zastávku Bus RTA, která je přímo před příletovou i odletovou halou.

*Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.*

*Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.*