

Doprava v Lisabonu

Lisabon má kvalitní síť veřejné dopravy obsahující **metro, autobusy, tramvaje, vlaky, výtah i trajekty na řece Tejo.**

Tramvaje

Lisabon by nebyl Lisabonem bez svých klasických historických **žlutých tramvajů** klikaticích se úzkými uličkami města nahoru, dolů, doprava, doleva.

V Lisabonu jezdí **dva druhy tramvajů: historické žluté vozy**, jimiž je Lisabon známý (přezdívá se jim "Remodelado") a **moderní klasické tramvaje** ("Articulado").

Moderní vozy jezdí na lince 18. Na všech ostatních trasách se střetnete se starými žlutými tramvajemi.

Kromě linky 15E jezdí ikonické žluté tramvaje na všech trasách. Některé jsou oblíbenější, jiné méně (a tudíž méně přeplněné).

Tramvaje zastavují na všech zastávkách. Nastupuje se předními dveřmi u řidiče, vystupuje se zadními dveřmi.

Všechny trasy jsou krásné, protože tramvaje na všech linkách se proplétají úzkými uličkami s častými jednokolejnými úseky. Fotogenicky nejzajímavější jsou tratě ve čtvrti Alfama (**linky 12E a 28E**).

Právě na linkách 12E a 28E jsou vždy největší davy turistů. Nastupujte ideálně na konečných zastávkách (**nejlépe Martim Moniz**), abyste se do tramvaje vůbec vešli.

Metro

Metro v Lisabonu má **čtyři linky**, přičemž nejvýznamnější je **červená** (Vermelha), která jede na letiště a nádraží Oriente a **zelená** (Verde), na niž ve stanici Alameda přestoupíte právě z červené linky a dojedete až přímo do centra.

Na každé stanici metra zakoupíte kartičku **Navegante**, na tu si můžete dobít celodenní jízdenku.

Linky metra jsou rozděleny podle barev:

- **Červená** – spojuje letiště LIS, nádraží Oriente a severní část centra, kde lze přestoupit na další tři linky metra ve směru do jádra Lisabonu
- **Modrá** – spojuje nádraží Santa Apolonia, nádraží Rossio (centrum města) a nádraží Sete Rios a pokračuje dál na předměstí Amadora
- **Zelená** – nejvytíženější centrální linka jezdí z Cais do Sodré pod historickým centrem na severní okraj Lisabonu
- **Žlutá** – jede ze západní části centra na severní předměstí Odivelas

Žádná z linek metra nejezdí nonstop. Metro v Lisabonu jezdí každý den ve stejném rozsahu. Nebudte překvapení, třeba při cestě na letiště nebo nádraží, že vlaky metra vyrážejí na trať velmi pozdě v

porovnání s ostatními městy.

První vlaky z konečných stanic – 6:30

Poslední vlaky z konečných stanic – 1:00

Autobusy

Tam, kam se nedostanete metrem nebo tramvají, jezdí autobusy. Lisabon má velmi rozsáhlou autobusovou síť, dostanete se opravdu všude.

Vozidla jsou nová a čistá, zastávky dobře označené, **jen s automaty na jízdenky je problém. Ty totiž najdete většinou pouze na stanicích metra**, přičemž u řidiče autobusu koupíte jenom lístek na jednu jízdu za 2,10 €. Celodenní lístky prodávají jen automaty.

Všechny zastávky autobusů jsou na znamení, proto nezapomeňte před výstupem stisknout tlačítko "stop" a při nástupu dát řidiči znamení, že chcete nastupovat.

Noční autobusy

Noční dopravu zajišťují linky **201 až 210**, které všechny vyjíždějí z centrální stanice Cais do Sodré paprskovitě do všech směrů města.

Kolejové lanovky

Kromě žlutých tramvají brázdí lisabonské kopce i tři kolejové lanovky.

Lanovky jsou velmi podobné žlutým tramvajím, jen s tím rozdílem, že jezdí do prudkých kopců a obvykle jen jednu zastávku. Kromě turistické atrakce lanovky skvěle poslouží k překonání velkého výškového rozdílu.

Výtah Santa Justa

Trochu netypickým dopravním prostředkem zapojeným do sítě MHD je unikátní technické i architektonické dílo – **výtah Santa Justa**. Ten umožní rychlou cestu mezi velkým výškovým rozdílem v centru města (z ulice Áurea do Largo de Carmo).

Nezaměnitelnou stavbu, která připomíná rozhlednu (a rozhlednou vlastně doopravdy je), poznáte na první pohled.

Dokonce i na jízdu výtahem platí běžná 24hodinová jízdenka. Pokud ji nemáte, pak lze koupit jízdenku za 6 €, která platí na 2 jízdy. Lístek jen na 1 jízdu nelze zakoupit.

Trajekty

Ať už se budete chtít jen tak projet po ohromném ústí řeky Tejo, nebo zamíříte k soše Krista v Almadě (na druhém břehu od Lisabonu), které posloužila jako předloha známější socha v Riu, využijete určitě trajekt „Transtejo“. Lodě Transtejo plují na několika linkách.

Vlaky

Při samotném pohybu po městě vlaky příliš nevyužijete, naopak při výletech za Lisabon už ano.

Nejvyužívanější trasou je ta do oblíbené Sintry.

Vlaky směr Sintra odjíždějí jak z nádraží **Rossio** v centru města (jednou za 20 minut), tak z nádraží Oriente, Entrecampos nebo Sete Rios (jednou za 10 minut).

Taxi

Taxíky v Lisabonu jsou docela levné a cestujete-li ve více osobách jednorázově, může se taxík dokonce vyplatit i cenově oproti MHD.

Mimořádně populární jsou zde mobilní aplikace Uber nebo Bolt, se kterými se levně dostanete přes celé město v každou denní a noční hodinu. Například Bolt nebo Uber z centra na letiště vychází podle aktuální poptávky na 8 € až 12 €.

Jízdenky

Na všechny druhy dopravy můžete využít integrovanou jízdenku **Navegante** (dříve "Viva Viagem"). Přestupovat lze bez omezení mezi všemi typy dopravních prostředků navzájem.

Kartu Navegante koupíte ve **všech stanicích metra a vlaků a u vybraných prodejců** (typicky trafiky napříč městem). **V automatech lze platit mincemi nebo platebními kartami.**

Samotná karta stojí 0,50 € a je nezbytná pro nahrávání dalších jízdenek. **Nelze zakoupit fyzickou jízdenku bez toho, abyste před tím koupili kartu Navegante.** Na kartičku však můžete dobíjet opakovaně libovolné množství jízdenek.

Druhou možností je využít **tzv. Zapping**, tedy nahrát na kartu Navegante vámi zvolený obnos, který se bude postupně strhávat.

Všechny jízdenky a jízdné musí být nahráno na kartě Navegante. Detailní informace a aktuální ceny jízdenek najdete na webu: navegante.pt/tarifario nebo carris.pt.

Zvolit můžete ze tří základních možností:

- **24hodinové jízdenky**
- **Časové jízdenky na 60 minut**
- **Zapping**

Celodenní nebo časové jízdenky **platí pouze pro metro nebo autobusy a tramvaje dopravního podniku Carris (žluto-zelené).**

Pojmem "Carris" se kromě městských autobusů a tramvají rozumí také pozemní kolejové lanovky a výtah "Santa Justa".

Poslední možností je koupě jízdenek na palubě autobusu nebo tramvaje, které jsou výhodné jen v případě, že neplánujete po Lisabonu cestovat více než jednu jedinou cestu. Vyplatí se jen při cestě autobusem, protože tramvajová jednorázová jízdenka je dražší než jednorázová jízdenka nahraná na kartě Navegante.

Při koupi jízdenky u řidiče lze použít pouze hotovost. Tento způsob je výhodný například pokud přes Lisabon jen projíždíte a potřebujete se dopravit mezi nádražím a letištěm.

U jednorázových jízdenek odpadá nutnost pořizovat kartičku Navegante za 0,50 €. Jízdenka platí vždy jen pro jednu jízdu a není přestupní.

Ještě před zaplacením karty Navegante se můžete rozhodnout, zda zakoupíte klasické jízdné na 60 minut, 24hodinovou jízdenku nebo si na kartu nahrajete peníze, tedy budete využívat Zapping.

Zapping nemá žádný denní limit. Je tedy výhodný v případě, že podniknete méně než 4 jízdy a více než 1 jízdu za den v rámci Lisabonu. Dále zapping využijete v případě, že se chcete vypravit do měst Sintra nebo Cascais.

Na kartu můžete při používání zappingu nahrát minimální částku ve výši 3 € a maximální ve výši 40 €.

Kartu Navegante přiložíte ke čtečce pouze při nástupu. Při výstupu už kartu nepřikládáte.

Doprava z letiště

Letiště Lisabon Portela

Metro

Metro **červené linky je nejrychlejší dopravou do centra města**. Červená linka jede například k hlavnímu vlakovému i autobusovému nádraží Oriente.

Jízdenka stojí 1,80 €, celodenní 6,80 € pro metro a Carris (autobusy + tramvaje). K ceně je nutné připočítat počátečních 0,50 € za kartičku Navegante, na kterou si pak můžete libovolně dobíjet další jízdenky. V případě, že budete kupovat jen jednu jízdenku za 1,80 €, lze zaplatit vlastní platební kartou přiložením k turniketu.

Lístek za 1,80 € platí 60 minut a lze využít libovolný počet přestupů na jiné linky metra, autobusy i tramvaje (neplatí na historické tramvaje). Stejně tak celodenní jízdenka lze použít pro metro, tramvaje i autobusy.

Autobusy

Pomalejší dopravu, ale do více směrů, obstarávají autobusy veřejné dopravy. Do centra se bez přestupu dostanete linkami **744 a 783**, pojedete však minimálně 40 minut.

Automat na jízdenky **není přímo na autobusové zastávce, ale je nutné sejít dolů do vestibulu metra**.

Pokud byste autobus dobíhali a nestihli si koupit jízdenku v automatu, je možné zakoupit u řidiče lístek za 2,10 EUR pro jednu jízdu (nepřestupní), platit lze pouze v hotovosti.

Taxi

Běžné taxíky stojí do centra na náměstí Rossio zhruba 15 €. Výrazně levnější ceny nabídnou aplikace Bolt a Uber, které jsou v Lisabonu velmi populární. Cesta Uberem nebo Boltem na náměstí Rossio bude stát podle denní hodiny od 8 € do 12 €.

Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.

Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.