

## Doprava v Neapoli

Neapol je rozlehlé město, ve kterém si nejspíš jen s pěší chůzí nevystačíte. Dobře zde však funguje veřejná doprava, kterou zajišťují 3 linky metra, několik linek příměstských železnic, 4 lanovky, desítky autobusových linek, 4 trolejbusové a také 3 linky tramvaje spojující centrum s přístavem.

### Metro a vlaky

Páteřním systémem MHD v Neapoli je **metro, které obsahuje 2 linky** a třetí je ve výstavbě. Pro pohyb do příměstských oblastí (Pozzuoli, Sorrento, Pompeje aj.) pak využijete nejlépe vlaky železnice **EAV**, jež lze zejména na západě Neapole využít i pro pohyb po městě, pozor však na platnost jízdenek. **Na spojích vlaků EAV (Circumvesuviana, Circumflegrea a Cumana) neplatí jízdenky dopravního podniku ANM, integrované lístky Unico Campania však ano.**

**Linka 1 (žlutá)** – provozuje dopravní podnik ANM a je hlavní linkou, kterou využijete při pohybu po historickém centru a k hlavnímu nádraží. Dále pokračuje ve smyčce (pro překonání výškového rozdílu) do sídlišť na severu a po dokončení se bude jednat o okružní linku, kdy zastaví i na letišti. Linka 1 je klasickým metrem tak, jak si ho většina z vás představí. Jezdí v časech cca 6:00–23:00.

**Linka 2 (tmavě modrá)** – provozují italské dráha Trenitalia a je hlavní linkou spojující hlavní nádraží a centrum se čtvrtí Campi Flegrei, Bagnoli a městem Pozzuoli. Neplatí zde jízdenky dopravního podniku ANM, ale pouze integrované lístky Unico Campania, případně klasické jízdné Trenitalia. Na lince 2 jezdí vlastně klasické vlaky, většinou tunelem, na západě však vyjedou na povrch. Jezdí v časech cca 5:30–23:00.

**Linka 6 (světle modrá/tyrkysová)** – zatím jen 4 stanice na západě města v oblasti Campi Flegrei, kterou v budoucnu (cca rok 2024) spojí se západním okrajem historického centra. Provozuje ji dopravní podnik ANM.

### Lanovky

Protože je Neapol velmi členité město, do sídlišť na kopcích vedou hned **4 kolejové, většinou podzemní lanovky**, které slouží jako běžná součást MHD. Na všech těchto lanovkách platí běžný tarif MHD. Trojice lanovek v centru města jezdí vždy mezi 7:00 a 22:00 s intervalem 10 minut. Čtvrtá lanovka Mergellina jezdí od 7:00 do 20:00 jednou za 20 minut.

### Autobusy a trolejbusy

Autobusová doprava v Neapoli je všudypřítomná a dostanete se jí do všech koutů města. Informace však nejsou moc přehledné. Mapy autobusové sítě prakticky neexistují a jízdní řády obvykle udávají pouze časy odjezdů z konečných.

Na městských linkách můžete nastupovat všemi dveřmi, jízdenku vložte do automatu, který ji celou pohltí a za okamžik opět "vyplivne". Základní informace a jízdní řády jednotlivých tras najdete na webu [anm.it](http://anm.it).

K nevytíženější lince patří trasa číslo **151**, která kopíruje pobřeží a spojuje přístav s hlavním nádražím a čtvrtí Bagnoli.

Denní autobusové linky obvykle jezdí cca od 5:30 do 23:00. Během noci jezdí po Neapoli 7 speciálních autobusových linek, avšak mají obvykle jen 4 odjezdy v rámci celé noci.

Speciální autobusová **linka ALIBUS** spojuje přístav a hlavní nádraží s letištěm, platí zde také speciální tarif ve výši 5 €.

### Tramvaje

V Neapoli fungují **tři tramvajové linky**, které využijete zejména při cestě z přístavu do oblasti hlavního nádraží (linka 1), ovšem frekvence mezi spoji 17 minut ve všední den a 25 minut o víkendech znamená, že je často rychlejší cesta pěšky nebo autobusem.

Na zastávkách tramvají nejsou žádné automaty na jízdenky, ty si kupte buď v trafice, ve stanici metra nebo v mobilní aplikaci. Tramvaje jezdí cca od 6:00 do 23:00. Nastupovat i vystupovat lze všemi dveřmi, papírovou jízdenku vložíte do automatu, za vteřinu vyjede zpět.

### Taxi

Velmi oblíbeným dopravním prostředkem v Neapoli jsou taxíky. Nefungují zde "alternativní" taxislужby typu Bolt či Uber, ale oficiální taxi jsou všudypřítomné a relativně levné. S neférovým chováním taxikářů se v Neapoli setkáte jen výjimečně, vždy se jezdí podle taxametru.

Nástupní sazba činí 3,50 € ve všední dny (pondělí-sobota), resp. 6,50 € v neděli a o svátcích a také v noci mezi 22:00 a 6:00. Dále se počítá sazba 0,05 € za každých ujetých 48 metrů a 8 vteřin stání.

### Jízdenky

V Neapoli existují 2 druhy jízdenek: čistě pro dopravní podnik **ANM** a integrované jízdenky **Unico Campania**, které lze využívat i při cestách s jinými dopravci, například železnicí Trenitalia či EAV v rámci regionu Kampánie. Jízdenky Unico Campania nejspíš při pobytu v Neapoli využijete, protože je lze využít pro cestu do Pompejí, Herculanea, Sorrenta nebo Pozzuoli, kde je jeden z přístavů lodí.

Příklady cen jízdenek:

- **1 jízda bez přestupu** – 1,10 € (platí pouze v dopravních prostředcích ANM)
- **90 minut / libovolné množství přestupů** – 1,60 € (platí ve všech prostředcích na území Neapole)
- **Celodenní** – 3,50 € (pouze ANM) nebo 4,50 € (všechny firmy), jízdenka platí jen na území Neapole pro daný kalendářní den do 24:00
- **7denní** – 12,50 € (pouze ANM) nebo 16 € (všechny firmy)

**Při cestě metrem si dejte pozor, že na linku 2 neplatí jízdenky ANM**, avšak integrované lístky Unico Campania zakoupené v trafice nebo přes mobilní aplikaci ano.

Plánujete-li se pohybovat pouze po centru a chcete si koupit celodenní nebo 7denní jízdenku, vyplatí se skoro vždy zakoupit levnější variantu pouze pro prostředky ANM. Vlaky jiných společností na území Neapole využijete jen omezeně a vždy jdou nahradit i metrem nebo autobusy ANM.

Při cestách za Neapol využijete vždy pouze jednorázové jízdenky, zde celodenní jízdné neplatí a

nefunguje.

Lístky na MHD v rámci města koupíte **v trafikách "Tabacchi", v automatech ve všech stanicích metra a lanovek a také v mobilní aplikaci Unico Campania** ([Google Play](#) / [App Store](#)). Právě mobilní aplikaci využijete i mimo Neapol po celé Kampánii, přičemž její použití je poměrně intuitivní rozdělené podle jednotlivých dopravních společností. V aplikaci Unico Campania je třeba se registrovat zadáním e-mailu a telefonního čísla, na které přijde konfirmační SMS.

## Doprava z letiště

### Letiště Neapol

Na letiště nevede železnice ani metro, dostupné je však městskými i meziměstskými autobusovými linkami.

### Autobus

Do centra města se dostanete přímo od terminálu speciální letištní linkou. Mírně levněji a s jedním přestupem můžete do centra dojet z blízké hlavní ulice.

### **Alibus**

Do centra města (hlavní nádraží) a přístavu jezdí přímá linka Alibus. 90minutová přestupní jízdenka, které platí i na ostatní druhy MHD v Neapoli, stojí 5 EUR při koupi v autobusu u řidiče nebo v trafice (na letišti lze pořídit například v obchodě Sun Store). Lístek lze zakoupit i online na webu [terravision.eu](http://terravision.eu) nebo v mobilní aplikaci Unico Campania (dostupné na: Google Play / App Store), která skvěle poslouží při cestování po celém regionu Kampánie. Jízdné – 5 € / 90 minut (přestupní).

### Linky C68 a 180

Mírně ušetřit lze pěší chůzí cca 150 metrů od terminálu na zastávku "Ruffo di Calabria - Carbone", kde jezdí autobusy číslo C68 a 180 do okrajových částí Neapole. Lze je však využít jako napaječ pro přestup na jinou linku. Jízdenka pro jednu nepřestupní jízdu stojí 1,20 €, přestupní na 90 minut 1,70 € a celodenní 4,20 €.

### Taxi

Zejména na první ranní odlety se nedá dostat MHD, proto bude taxi jediná volba. Ceny taxíku z/na letiště jsou pevně dané a dostupné ke stažení na webu letiště. Do centra k hlavnímu nádraží zaplatíte okolo 30 €, do přístavu pak kolem 35 €.

V Neapoli nepůsobí Bolt ani Uber.

*Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.*

*Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.*