

Doprava v Miláně

Jako každá evropská metropole, také Milán disponuje kvalitní a hustou sítí městské hromadné dopravy, která zahrnuje **metro, autobusy, trolejbusy, tramvaje a městské vlaky linek "S"**. Systém městské hromadné dopravy je propojen a postačí vám tak **jen 1 lístek**. Milán se řadí k jedné z mála evropských metropolí s opravdu rozsáhlou sítí tramvají, které jsou pro turisty výrazně přehlednější než třeba autobusy.

Metro

Páteří rychlé milánské dopravy je 5 linek metra, kterými se snadno a komfortně dostanete na větší vzdálenosti, zejména od nádraží do centra, které už je samo o sobě relativně kompaktní a klidně ho prochodíte pěšky.

Linky jsou označeny číslem a každá má také svoji barvu. Vlaky metra jsou moderní, prostorné a čisté, metro je rozhodně nejspolehlivější forma dopravy v Miláně:

- **Linka M1 (červená)** – jezdí napříč centrem západο-východním směrem a spojuje ho s nádražím Cadorna nebo s autobusovým nádražím Lampugnano. Projíždí také pod celou módní čtvrtí Quadrilatero della Moda.
- **Linka M2 (zelená)** – jede po západním okraji centra a spojuje všechna významná nádraží ve městě: Centrale, Porta Garibaldi, Cadorna a Porta Genova. Jedná se o nejdelší trasu, která na východě jezdí až daleko za hranice Milána.
- **Linka M3 (žlutá)** – propojuje centrum od severu k jihu s nádražím Centrale i Rogoredo.
- **Linka M4 (modrá)** – spojuje letiště Linate s centrem města, další část trasy směrem na jihozápad je ve výstavbě.
- **Linka M5 (fialová)** – nejméně turisticky využitelná linka, která jezdí ze severu a západu k nádr. Porta Garibaldi, ale také k fotbalovému stadionu San Siro.

Při vstupu do stanice metra procházíte přes turnikety. Vložte do něj jízdenku, počkejte asi vteřinu, než se vám turniket otevře a jízdenka opět vyjede zpět. Nezapomeňte si lístek vzít a uschovat, při výstupu je totiž potřeba znovu. Opět jej musíte vložit do turniketu, problém u 90minutové jízdenky je ten, že vám turniket sice otevře, ale už nevyjede zpět, a to ani v případě, že jste ještě nevyčerpali plných 90 minut. Proto tento lístek nelze dále použít.

U jízdenek s delší platností tento problém není, lístek vám vždy vyjede zpět i při výstupu z metra.

Pokud využíváte jízdenky v mobilu přes aplikaci ATM, u turniketů jen přiložte mobil s otevřenou platnou jízdenkou s QR kódem ke čtečce.

Tramvaje

Sít tramvají v Miláně patří k nejrozsáhlejším v Evropě a co do počtu kilometrů tratí se dá skoro rovnat například s pražskou sítí. Jízda milánskou tramvají navíc patří i k oblíbeným turistickým zážitkům, protože na mnoha linkách jezdí v běžném každodenním provozu historické tramvaje z 20. a 30. let 20. století.

Tyto tramvaje potkáte na mnoha linkách napříč Milánem, není třeba zjišťovat dopředu, kde jezdí,

zkrátka stačí počkat na zastávce.

Větší koncentrace historických tramvají je však rozhodně přímo v historickém centru Milána. Staré tramvaje jsou na to, že jezdí v běžném provozu, v perfektním stavu a jízda s nimi je neopakovatelným zážitkem. Protože jsou součástí normálních linek, jízda těmito historickými tramvajemi nemá žádný speciální tarif, platí zde běžné jízdenky na MHD.

Lístky si v tramvaji označíte vložením do oranžového validátoru. V případě 24hod. nebo vícedenních jízdenek si je označujete pouze poprvé.

Nastupovat i vystupovat lze všemi dveřmi.

Autobusy

Autobusy jsou v širším centru a na okrajích Milána všudypřítomné, ovšem zjistit na zastávkách, kam vlastně daná linka jede, může být leckdy poněkud komplikované. Autobusy tak využijete zejména při pravidelném dojíždění například od vzdálenějších hotelů nebo při nahodilých jízdách, kdy se vám bude zdát, že autobus jede směrem, kterým potřebujete.

Lístky si v autobusu označíte vložením do oranžového validátoru. V případě 24hod. nebo vícedenních jízdenek si je označujete pouze poprvé.

Nastupovat i vystupovat lze všemi dveřmi.

Vlaky linek "S"

Podobně jako mnoho jiných evropských metropolí má Milán síť příměstských vlaků označených po německém vzoru písmenem "S" a následně číslem konkrétní linky. I když tyto spoje slouží zejména k dojíždění z města a obcí za Milánem, v rámci městské zóny Mi1-Mi3 můžete tyto vlaky bez obav využívat na běžné jízdenky.

Vlaky však příliš nevyužijete v centru města, ale zejména v diagonále jdoucí od severozápadu na jihovýchod v severní části širšího centra, kudy projíždí hned několik linek, které dohromady jezdí tak často jako metro.

Do centra na nádraží Cadorna zajíždějí ze severních částí Milána linky S3 a S4, které využijete třeba při dojíždění z hotelů, pokud najdete levnější ubytování na okraji Milána.

Noční doprava

Metro a denní linky jezdí zhruba v období 6:00–0:30. Pokud plánujete přesun domů po půlnoci, je třeba, abyste využili noční autobusové spoje, které nahrazují metro a dalších několik linek jezdících tak, aby pokryly co největší plochu města.

Na nočních linkách platí 24hodinové i 3denní jízdenky, avšak jednorázové lístky jsou zde jiného typu. Stojí 1,50 € a platí po celou noc na neomezený počet přestupů. Trochu netradičně tyto noční jízdenky nekoupíte v automatech MHD, ale parkovacích automatech rozmístěných po celém městě doslova každých pár metrů ve všech ulicích.

Taxi

Taxíků po městě jezdí opravdu spousta a všechny jsou jednoduše rozeznatelné podle své **bílé barvy**. Doprava taxíkem vás vyjde na několikanásobně více peněz než hromadná doprava, a tak využití služeb taxikářů doporučujeme jen při prvotním přesunu do hotelu.

Nástupní sazba se pohybuje v rozmezí od 3,50 € do 7 €. Do kapsy si nejloužeji sáhnete v nočních hodinách a logicky také během významných svátků. Za každý projetý kilometr si taxikáři v průměru účtují 1 €. Pokud zvažujete přesun z letiště do centra města taxíkem, s výše uvedenými cenami nepočítejte. Letiště a jeho okolí spadá do vyšší tarifní kategorie a za jízdu z Malpensity do centra zaplatíte zhruba 95 €.

Taxikáři vždy používají taxametr a s podvody na turistech se zde prakticky nesetkáte.

Uber

Levnější alternativou taxíků je Uber. Jednoduše si stáhněte aplikaci do svého smartphonu a užijte si ničím nerušenou jízdu. Cena z Hlavního nádraží do centra města vás vyjde na přibližně 15 € až 20 €.

Jízdenky na MHD

Lístky jsou jednotné pro všechny druhy dopravy, které provozuje dopravní podnik **ATM, tj. metro, tramvaje a zeleno-bílé nebo oranžové autobusy či trolejbusy. Platí také na všech železničních linkách po Miláně označených písmenem "S" a číslem linky, které provozuje společnost Trenord.**

Celé město leží v jedné zóně **Mi1-Mi3** (tedy ve skutečnosti tři neoddělitelné zóny), pouze kousky červené a zelené linky metra přesahují tuto zónu, nevedou však do turisticky atraktivních destinací. Níže tedy uvádíme pouze ceny jízdenek pro zónu Milán:

- 90 minut - 2,20 €
- 24 hodin - 7,60 €
- 72 hodin - 15,50 €

U všech jízdenek můžete libovolně přestupovat mezi všemi dopravními prostředky v rámci jejich časové platnosti.

Jízdenky se dají koupit v **trafikách, v automatech ve všech stanicích metra a na vybraných autobusových a tramvajových zastávkách, kde lze platit kartou i hotovostí.** Lístek označíte ve validátorech přímo uvnitř autobusu a tramvaje (vložíte jej dovnitř), v případě metra lístek vkládáte do turniketu.

Alternativním způsobem je nákup jízdenek přes oficiální aplikaci dopravního podniku ATM app ([Google Play](#) / [App Store](#)).

Pro nákup jízdenek je nutné se nejdříve registrovat a přihlásit. Každou jízdenku musíte před nástupem validovat, čímž se vám zobrazí QR kód. Ten přikládáte ke čtečce QR kódů při vstupu do metra (jsou jimi vybaveny všechny turnikety), zatímco v tramvajích nebo autobusech nemusíte přikládat nikam, pouze při kontrole revizorovi.

Doprava z letiště

Letiště Malpensa

Z letiště do centra Milána i okolních měst se dostanete rychle vlakem, levněji pak mnoha autobusovými linkami.

Vlak

Nejrychlejší doprava je vlakem **Malpensa Express**. Z centra Milána vás doveze na letiště za 41 až 54 minut při ceně 13 €. Koupíte-li zpáteční jízdenku online, bude stát 20 €.

Jízdní řád a rezervace jízdenek online: malpensaexpress.it. Jízdenky zakoupíte také v automatu na stanici, **kde lze platit kartou i hotovostí**.

Vlaky jezdí na dvou trasách:

- **Milano Cadorna** se zastávkou na Milano Bovisa Politecnico
- **Milano Centrale** se zastávkou na Milano Porta Garibaldi

Obě trasy zastavují i v obcích mezi Milánem a letištěm (Busto Arsizio, Saronno, Castellanza).

Nádraží se nachází v suterénu obou terminálů. Musíte sjet po eskalátorech do podzemí a popojít asi 200 metrů chodbou k podzemní stanici.

Autobus

Levnější způsob cesty do Milána jsou autobusy, které zastavují **u obou terminálů**. Do centra města jedou asi 60–75 minut a stojí 10 €, zpáteční na jakýkoliv spoj 16 €.

Jízdenky kupujete v příletovém terminálu, [online](#) nebo přímo u řidiče.

Zastávky všech autobusů u nádraží Centrale se nachází v ulici **Via Giovanni Battista Sammartini**.

Jízdní řády nebo online rezervaci jízdenek naleznete na webech jednotlivých společností. Na svůj spoj většinou nebudete čekat déle než 15 minut.

Při koupi jízdenky on–line na webu Terravision máte **možnost zdarma využít jakýkoliv spoj, pokud byste nestihli váš rezervovaný**. Lístek nemusíte tisknout, stačí jej ukázat v e–mailu na mobilu.

Taxi

Přímo před terminálem je stanoviště oficiálních taxíků. Cena do centrálního Milána je fixní a momentálně činí 104 €.

Letiště Bergamo

Dopravu na letiště Bergamo obsluhují **pouze autobusové spoje**, a to velké autobusy do Milána a jedna městská linka do Bergama. Vlak na letiště nejezdí.

Autobus

Přímé autobusy odjíždí z letiště na železniční stanici Milano Centrale minimálně jednou za půlhodinu tak, aby stihly obsloužit všechny cestující po příletu. Na výběr je z několika dopravců, z nichž největší je [Terravision](#).

Ceny jízdenek jsou u všech dopravců shodné a nejlevnější při koupi online: za 10 € pojedete jedním směrem, za 18 € zakoupíte zpáteční jízdenku.

Pokud nekoupíte jízdenky online, zakoupíte je před nástupem u řidiče. **Vyhnete se koupi ve stánku v příletové hale**, budete vázáni na jednu konkrétní společnost a přijdete o případnou rychlejší cestu dřívějším autobusem jiné společnosti. Jízdenky jsou u všech tří firem stejně drahé. Při cestě na letiště pak lze lístky lze u prodejce přímo na zastávkách u hlavního nádraží (Piazza Luigi di Savoia).

Dalšími autobusovými společnostmi jsou Flixbus nebo Autostradale.

Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.

Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.