

Doprava v Barceloně

Ačkoliv samotné centrum Barcelony není extra velké a lze prochodit pěšky, spousta památek je roztroušena po celém městě, a proto tak s místní MHD určitě přijdete do styku. Využívat můžete rozsáhlou síť metra, vlaků, autobusů a také několik tramvajových linek.

K dispozici jsou i lanové dráhy, většina z nich však není zakomponována do MHD a musíte za ně platit speciální jízdné.

Metro

Metro je nejpopulárnější prostředek barcelonské MHD. Důvod je prostý – v rozlohou relativně malém městě jezdí hned **11 linek metra**, které křížují centrum i okraje Barcelony tak, že se na většinu turisticky zajímavých míst dostanete právě metrem.

Síť barcelonského metra je na první pohled spleť, ale v tom je právě jeho hlavní výhoda. Pokrývá většinu města a vy tak nebudete muset dlouho hledat stanici metra - nějaká bude vždy poblíž.

Stanice jsou označeny **červenými cedulemi s písmenem M ve čtyřúhelníku** a jsou přehledně značené. Všechny nápisy v metru jsou trojjazyčné – katalánsky, španělsky a anglicky.

Při vstupu i výstupu do/ze stanice procházíte turnikety. Do nich vložíte jízdenku, která vám vyjede na druhé straně ven. Nezapomeňte si jízdenku vzít a uchovat po celou dobu, potřebujete ji i při výstupu!

Na rozdíl od autobusů, vlaků či tramvají musíte do turniketu vkládat pokaždé i vícedenní jízdenky, nejen při jejich prvním použití.

Při přestupu v rámci jedné přestupní stanice turnikety neprocházíte

Linky metra se označují barvami a číslicemi v kombinaci s písmenem L. (L1 až L11).

V Barceloně je aktuálně v provozu 11 linek metra s tím, že linky L9 a L10 jsou zatím rozděleny na severní a jižní část, během pár let se však spojí vždy v jednu dlouhou trasu.

Autobusy a noční doprava

Ulicemi Barcelony se prohání tisíce autobusů. Dostanete se s nimi úplně všude, i tam, kam vás nezaveze metro. Počítejte však s tím, že cesta po zemi je zdoluhavá, ve špičkách obzvlášť. Jízdenky si vždy označíte při vstupu do vozu v označovači. Pokud jezdíte se 24hodinovým nebo vícedenním lístkem, ten označíte pouze při prvním použití, dál už nikoliv.

Speciální noční [autobusy Nitbus](#) označené vždy písmenem "N" a číslem linky jsou pak jediným celonočním dopravním prostředkem, kterým se po Barceloně můžete pohybovat. Noční doprava funguje cca od 23:00 do 5:00 v intervalech 20 minut.

Vlaky

Barcelonské podzemí kromě metra brázdí i široká síť městských a příměstských železnic, které rovněž můžete využít k rychlým přesunům z jednoho konce města na druhý. Vlaky využijete také při cestě na letiště nebo například při výletu ke klášteru Montserrat.

Na všechny vlaky v zóně 1 platí všechny vícedenní jízdenky na MHD. Ty musíte označit vždy v označovači na nástupišti, pokud je označujete poprvé. Při vícenásobném používání jízdenek už se dále ve vlacích ani na nádražích neoznačují.

Vlaky zde provozují dvě společnosti [Rodalides Catalunya](#) (například linka R2 na letiště a většina linek napříč Barcelonou) a [FGC](#) (například linka R5 ke klášteru Montserrat).

Tramvaje

V Barceloně se setkáte i s tramvajemi, byť spíše okrajově. Fungují zde dvě oddělné sítě, jedna na západě města a jedna z centra směrem na severovýchod. Tramvaje jsou moderní a rychlé a pokud máte na výběr mezi autobusem a tramvají, rozhodně je výhodnější zvolit tramvaj. Jízdenky označíte stejně jako v autobusech v označovači uvnitř tramvaje.

Lanové dráhy

Lanovky patří vždy k nejatraktivnějším způsobům přepravy a v Barceloně si jich můžete užít rovnou na pěti různých trasách a ve třech různých podobách.

- **Kolejová lanovka Montjuïc:** jezdí od stanice metra Paral·lel na okraj oblíbeného Parku Montjuïc. Platí tu stejné jízdenky i tarify jako v metru, autobusech a tramvaji.

- **Kabinková lanovka Montjuïc:** na kolejovou lanovku navazuje moderní visutá kabinka, která vás vyveze až skoro na vrchol kopce Montjuïc. Tady už si musíte koupit speciální lístek za 8,90 € jedním směrem, resp. 13,50 € zpáteční, při koupi [online](#) s 10% slevou.

- **Kabinová lanovka Del Puerto:** Nejznámější ze všech lanovek je beze sporu ikonická Teleférico del Puerto, která spojuje Parc Mirador s přístavem Port Vell a poskytne nejlepší výhled na celé město a moře. Ani tady neplatí jízdenky MHD, speciální lístek na jednu jízdu stojí 11 €, zpáteční 16,50 €.

- **Zubačka Cuca de Llum na Tibidabo:** kolejová lanovka vede na kopec Tibidabo plný atrakcí a zajímavostí. Samostatná zpáteční jízdenka stojí 12 €, pokud chcete navštívit atrakce na Tibidabu, v jejich ceně je zpáteční jízda touto zubačkou.

- **Kolejová lanovka Vallvidrera:** levnější způsob, jak dosáhnout vrcholu Tibidabo je tato lanovka v síti vlaků FGC, na které platí vícedenní jízdenky na MHD. Zejména pokud nechcete navštívit atrakce na Tibidabu, ale například jen kostel a vyhlídku, cesta touto lanovkou se cenově vyplatí.

Turistický autobus

Další možností dopravy po Barceloně je prostřednictvím speciálního [turistického autobusu](#), který jezdí v pravidelných intervalech 15–30 minut a zastavuje takřka u všech důležitých atrakcí města. V rámci jednodenní či dvoudenní jízdenky, která stojí 27 € či 36 € můžete libovolně naskakovat a vyskakovat u jednotlivých pamětihodností. Záleží na vás, zda využijete, spíš se jedná o vyhazování

peněz, protože metrem nebo klasickými autobusy se k těm samým památkám dostanete taky, mnohdy daleko rychleji i přehledněji.

Kola

Barcelona je všeobecně velmi cyklisticky orientované město, a tak není nic jednoduššího, než si užít krásy Barcelony ze sedla jízdního kola. Kola pronajímá hned několik firem, přičemž ceny mnohdy začínají již na 6 € za den. Kromě jízdy samotné si můžete vyzkoušet i organizovanou projížďku po městě či po pláži. Velké popularitě se těší také skútry či malé žluté GoCar vozy.

Hlavním městským systémem sdílení kol je [Bicing](#), konkuruje mu zde také [Donkey Republic](#).

Taxi

Přestože jinde na světě je pověst taxikářů pošramocená, v Barceloně se využití jejich služby bát nemusíte. Všechna vozidla tady mají městskou vyhláškou nařízené tarify, takže jsou ceny jasně dané a je úplně jedno, s kým pojedete. Navíc v případě, že vás pojedou několik, vás může stát taxi zhruba stejně jako autobus.

Sazba za 1 km se v závislosti na čase pohybuje od 1,13 € do 1,40 €. Nástupní sazba činí 2,25 €, pro cestu z/na letiště je příplatek dalších 4,30 €.

V Barceloně působí také alternativní taxislužba [Bolt](#), zatímco Uber zde nejezdí.

Jízdenky na MHD

Díky ucelené síti linek metra, vlaků, autobusů, tramvají či dokonce lanovky můžete cestovat v rámci města i mimo něj prostřednictvím městské hromadné dopravy. Propracovaný integrovaný dopravní systém umožňuje v rámci jedné jízdenky cestovat i několika dopravními prostředky, podobně jako třeba v Praze.

Nejvýhodnější typy jízdenek:

- **Single ticket** – 2,55 €: Jednorázová jízdenka na 75 minut při cestě autobusem (lze libovolně přestupovat na jiné autobusy, ne však na ostatní druhy dopravy), resp. pro jednu cestu metrem s výjimkou cesty z/na letiště. Tato jízdenka neplatí v tramvajích.

- **Celodenní jízdenka** – 11,20 €: platí na všechny autobusy TMB, metro, vlaky v rámci Barcelony (pouze zóna 1, tedy neplatí na letiště), tramvaje a lanovky Paral-lel a Vallvidrera. Vyplatí se, pokud určitý den plánujete hodně cestovat. Platí 24 hodin od označení.

- **Jízdenka na 10 jízd T-Casual** – 12,15 €: umožní podniknout až 10 různých cest, oproti dřívějšímu však platí jen pro jednu osobu. Nemá denní limit, tj. platit přestane, až spotřebujete všech 10 jízd. Jako 1 jízda se počítá doba 75 minut od označení (pípnutí) jízdenky, nehledě na počet přestupů. Jízdenka lze využívat v metru, vlacích, autobusech TMB, tramvajích a lanovkách Paral-lel a Vallvidrera, neplatí však na metro linky L9 ani vlak R10 na letiště.

- **Jízdenka na 8 jízd T-Familiar pro více osob** – 10€: umožní podniknout až 10 různých cest různým osobám, tj. pokud cestujete ve dvou, vždy si v ozančovači nebo turniketu "pípnete" 2x, neplatí na

metro linky L9 na letišti.

- **48hodinová Hola Card** – 15,75 € při nákupu [online](#), na místě 17,50 €
- **72hodinová Hola Card** – 22,95 € při nákupu [online](#), na místě 25,50 €
- **96hodinová Hola Card** – 29,97 € při nákupu [online](#), na místě 33,30 €
- **120hodinová Hola Card** – 36,72 € při nákupu [online](#), na místě 40,80 €

Děti do 4 let cestují v Barceloně zdarma.

Uvedené ceny platí pro **1. zónu, která obsahuje celé město včetně hlavního letiště El Prat** (neplatí pro vlaky, ty se liší odlišnými zónami). Ovšem pozor, pro cestu z letiště platí tyto ceny pouze pro **autobusovou linku číslo 46**, celodenní pak i na vlak. **Další zóny už leží mimo Barcelonu a vy je prakticky nevyužijete.**

Barcelona Card

Zajímavou variantou je tzv. **Barcelona Card**, která nabízí kombinaci neomezeného cestování a bezplatných vstupů a slev do více než 100 atrakcí ve městě. Při nákupu online navíc dostanete další slevu ve výši 10 %. Na 72 hodin stojí 41,50 €, na 96 hodin pak 50,40 € při nákupu [online](#).

V ceně je zahrnutá veškerá doprava v rámci Barcelony, včetně dopravy na letiště (i metro L9). Neplatí však na noční autobusy (všechny linky začínající písmenem N).

Klasické jízdenky na MHD dopravního podniku TMB nebo vlaků FGC **zakoupíte v automatech na všech stanicích metra a vlaků, včetně letiště. Automaty berou hotovost i platební karty.** Jízdenky u řidiče autobusů už se neprodávají a pokud nemáte poblíž automat nebo nechcete řešit papírové jízdenky, nejjednodušší variantou je kupovat lístky přes [oficiální aplikaci](#) dopravního podniku TMB. Tato aplikace funguje snadno jen pro jednotlivé jízdenky, které si aktivujete při nástupu. Ostatní druhy lístků si sice můžete koupit online přes aplikaci nebo přes web, ale stejně je nutné si je vyzvednout po zadání kódu v automatu.

Vícedenní turistické jízdenky **Hola Barcelona** zakoupíte opět ve všech automatech na stanicích metra a vlaků. [Nákup online](#) je se slevou 10%, na e-mail vám přijde kód, který musíte manuálně zadat v automatu a vyzvednout papírovou jízdenku.

Doprava z letiště

Letiště Barcelona-El Prat

Metro

Metro linky L9 jezdí od obou terminálů na severozápadní okraj Barcelony do univerzitního městečka. Tuto linku můžete využít také pro cestu z letiště na Camp Nou.

Pro cestu do centra Barcelony je nutné přestoupit ve stanici **Torrassa na červenou linku L1** nebo ve stanici **Collblanc na modrou linku L5**.

Jízdenka na metro se speciálním letištním příplatkem stojí 5,50 € a je přestupní (pouze v rámci linek metra).

Kromě online nákupu vícedenních jízdenek také všechny lístky koupíte v červených automatech v každé stanici metra. Lze platit hotovostí i kartou.

Při cestě z centra je první stanice na letišti "Aeroport T2" u terminálu 2, konečná se jmenuje "Aeroport T1" a nachází se u terminálu 1.

Autobus

Levněji se do centra dostanete běžným autobusem **MHD linky 46**, rychleji a častěji speciální linkou **AeroBus**.

Aerobus

Společnost Aerobus provozuje **2 linky** (A1 Pl. Catalunya - Terminál 1 a A2 Pl. Catalunya - Terminál 2). Na tento autobus **neplatí žádné lístky barcelonské MHD**. Speciální lístky lze koupit online na webu aerobusbarcelona.es nebo v modrých automatech na autobusové zastávce.

Výhoda Aerobusu spočívá v tom, že jezdí přímo na obě hlavní náměstí (Pl. Espanya i Pl. Catalunya) a také fakt, že jezdí 24 hodin denně.

Trasa 46

Nejlevnější dopravou přímo do centra zůstává autobus linky 46. Při využití celo - nebo vícedenních jízdenek je však cena metrem a autobusem stejná.

Výhodou autobusu 46 oproti metru spočívá v cestě na centrální náměstí Pl. Espanya bez nutnosti přestupu.

Zastávky jsou vždy přímo před oběma terminály značené jako TMB bus Barcelona.

Celodenní nebo vícedenní jízdenky lze kromě online koupě zakoupit pouze v červených automatech u stanice metra. Na zastávce autobusu žádný automat nenajdete. Jednorázové lístky nebo jízdenku na 10 jízd zakoupíte i u řidiče, kde lze platit také kartou.

Při cestě od terminálu 2 věnujte pozornost cílové destinaci na transparentu. Na zastávkách velmi blízko sebe se mísí spoje jedoucí do centra i spoje jedoucí z centra, které pokračují jen k terminálu 1.

Vlak

Vlak **linky R2N** ve směru do centra (stanice Sants a Passeig de Gràcia), využijete hlavně v případě, že pokračujete dále mimo Barcelonu dálkovými vlaky nebo pokud se náhodou trefíte do jízdniho řádu – vlaky totiž jezdí jen jednou za 30 minut.

Nevýhodou je i fakt, že vlak má stanici pouze před terminálem 2.

Na vlak do zóny 3 (tj. letiště) nelze použít celodenní jízdenky a ani lístky Hola Barcelona na více dní.

Noční autobusy

Kromě linek Aerobus, které jezdí celou noc, lze využít i levnější noční linky klasické MHD. Mezi 23:00 a 5:00 využijte autobusovou **linku N17** (terminál 1), resp. **N18** (terminály 1 a 2), které s intervalem 15 minut objíždějí celé centrum Barcelony s konečnou na Pl. Catalunya.

Jízdenky jsou shodné jako u autobusu číslo 46 výše.

Na letišti není žádný automat, který by prodával běžné jednorázové jízdné, proto si lístek musíte koupit u řidiče, lze však platit pouze hotovostí!

Taxi

Ceny taxíků jsou pevně dané a vždy se jezdí se zapnutým taxametrem. Podvody na turisty jsou v Barceloně naprosto výjimečné.

Například za cestu do centra na Pl. Catalunya zaplatíte cca 45 €.

Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.

Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.