

Doprava v Paříži

Nejvíce využijete kombinovanou dopravu metrem, pěšky nebo na kole. Stačí se dopravit od místa ubytování k některému ze záchytných bodů v centru a nadále pokračovat pěšky.

Městskou hromadnou dopravu v Paříži zajišťuje společnost RATP, která provozuje metro, vlaky RER, vlaky Transilien, autobusy, tramvaje a lanovou dráhu na Montmartre.

Metro a RER

Metro doplněné o rychlejší vlaky RER je nejrychlejším a nejčastěji využívaným prostředkem. Mnoho cestovatelů při svém pobytu ani jednou nepoužije autobus či tramvaj prostě proto, že metrem nebo vlakem se dostanete naprosto všude. Rychle a docela přehledně.

Autobusy RATP

Tím hlavním je pařížský dopravní podnik RATP, který provozuje i metro, vlaky a tramvaje. Jeho autobusy jsou zeleno-bílé a platí na ně všechny jízdenky MHD.

Méně využívaným dopravním prostředkem jsou autobusy. Celkem čítají 58 linek po celém městě a jeho okolí. Ačkoliv autobusy nejsou hlavním prostředkem dopravy, určitě se nebojte jejich síť využít. Zastávky jsou přehledně značené a intervaly mezi spoji dané linky se pohybují od 8 do 15 minut. Autobus vždy dříve či později zastaví u stanice metra nebo RER a může tak dobře posloužit pro přiblížení se při únavě z pěší chůze.

Nastupuje se vždy pouze předními dveřmi, u kterých si označíte jízdenku, případně ukážete řidiči, pokud máte již označenou vícedenní. Často však řidiči jízdenku vidět nechtějí, ovšem kontroly revizorů jsou zde poměrně časté. Jednorázovou jízdenku si můžete u řidiče i koupit, ovšem mějte připravenou vždy přesnou sumu.

Tramvaje

Dalším méně využívaným dopravním prostředkem jsou tramvaje, které jezdí okolo centra Paříže a na jejích předměstích. Mají pouze 10 linek označených T1–T10. V současné době probíhá výstavba dalších 4 nových linek opět mimo centrum města. Při vstupu do tramvaje je nutné označit svou jízdenku, nastupovat se může všemi dveřmi. Všechny tramvajové zastávky jsou vybaveny automatem na jízdenky.

Kolo

Velmi dobrou alternativou pro pohyb po městě vedle chůze a MHD je kolo. Velkou výhodou v tomto směru je fakt, že Paříž je (až na čtvrt Montmartre) rovinaté město a zároveň velmi přívětivé k cyklistům. Většina památek a atrakcí se nachází v rovině a cyklostezka podél řeky Seiny je velmi oblíbená i mezi místními. Celkem tu najdete několik společností zajišťujících půjčovnu kol.

Vélib je jedním z nejoblíbenějších díky své cenové dostupnosti. Stanoviště kol najdete po celém městě, většinou u stanic metra a na turistických místech. Na místě si zakoupíte půjčení kola v automatu pomocí kreditní karty.

Registrace na 1 den stojí 1,7 €, kdy dostanete svůj kód a vyberete si PIN, který budete zadávat na stanici při vypůjčení kola. Dále se počítá doba jeho užívání, kdy prvních 30 minut máte zdarma, dalších 30 minut za 1 €, dalších 30 minut 2 €, tedy každých 30 minut navíc se cena zvyšuje o 1 €. Je to proto, že půjčení kol je vymyšlené na kratší čas, ne na celý den.

Pěšky

Jako všude platí, že nejlepším způsobem pro pohyb po městě je chůze. Ulice v Paříži jsou poměrně čisté, široké, ale mohou být plné dalších chodců, hlavně na turistických místech. Jelikož se v centru většina památek a zajímavostí vyskytuje kousek od sebe, není potřeba využívat MHD. Samotné centrum je rovinaté, kopce najdete na Montmartru nebo směrem k Vítěznému oblouku.

Lanovka Montmartre

Oblíbenou turistickou atrakcí je krátká pozemní lanová dráha ve čtvrti Montmartre, která vede ke známé bazilice Sacré-Coeur. Lanovka je dlouhý pouhých 108 metrů a během nich překoná výškový rozdíl 36 metrů. Na trase jezdí dvě kabiny na kolejkách.

Lanová dráha je v provozu denně od 6:00 do 0:45 a jezdí zhruba v intervalu 5 až 10 minut.

Jízdné je stejné jako ve všech jiných dopravních prostředcích RATP, platí zde i všechny výše popsané druhy jízdenek.

Noční doprava

Paříž vybízí k romantickým nočním procházkám, dlouhému posezení v baru, nebo prostě jen potřebujete být na letišti tak brzy, že ještě nejedí běžné denní linky.

Noční dopravu v Paříži obstarává síť autobusových linek Noctilien s písmenem "N" a číslem. Každá z linek jezdí zhruba v intervalu 20 až 30 minut a jejich síť v centru je velmi hustá.

V nočních autobusech platí stejné jízdenky jako v denních linkách, s výjimkou autobusů s trojčíferným číslem linky, kde musíte označit pro jednu cestu hned dvě jízdenky ticket t+ (vícedenní jízdenky ale zde platí stejně).

Taxi, Uber, Bolt

Z hlediska dopravy by taxíky měly být až tou poslední volbou. Doprava v centru města je velmi hustá a v naprosté většině případů budete na místě rychleji a výrazně levněji metrem nebo vlakem RER. Nástupní sazba klasických taxíku je 2,75 €, za kilometr pak zaplatíte kolem 0,90 € přes den, resp. 1,20 € v noci. Při stání v kolonách se pak může počítat i hodinová sazba (kolem 30 €).

V Paříži také dobře fungují alternativní taxislužby [Uber](#) a [Bolt](#).

Jízdenky můžete koupit skoro na každém rohu. Prodávají se v trafikách nebo častěji v automatech umístěných ve všech stanicích metra, vlaků RER i Transilien, na zastávkách tramvají a na některých zastávkách autobusů. V automatech můžete platit kartou nebo mincemi a v novějších typech i bankovkami.

! Pamatujte, že jízdenky mají magnetický proužek, proto není vhodné je umísťovat v peněžence poblíž platebních karet. !

Stejně lístky platí na všechny druhy dopravních prostředků, tj. metro, vlaky, autobusy, tramvaje i lanovku na Montmartre.

Jízdenky lze alternativně pořídit pomocí aplikace [Bonjour RATP](#), kde je třeba se zaregistrovat a projít celým procesem instalace včetně instalování přidružené aplikace Ticket Sans Contact, která se nainstaluje automaticky a vůbec ji nemusíte otevírat. Výraznou nevýhodou aplikace Bonjour je fakt, že přes ní nelze koupit nejvýhodnější celodenní jízdenku Mobilis pro zóny 1–3, ale pouze méně výhodný Navigo Pass.

Paříž a její okolí je rozdělené do **5 zón**, čím vyšší zóna, tím více budete platit za jízdenku.

- 1. zóna** – historické jádro Paříže
- 2. zóna** – těsné okolí Paříže (například Vincennes)
- 3. zóna** – širší okolí Paříže (např. La Défense, Saint Denis)
- 4. zóna** – vzdálenější místa od centra (např. letiště Orly, zámek Versailles či letecké muzeum v Le Bourget)
- 5. zóna** – nejvzdálenější místa od centra (např. letiště CDG, zámek Fontainebleau či Disneyland Paris)

Existují v zásadě 4 varianty celodenních nebo vícedenních jízdenek, každá má své výhody a nevýhody a vždy je nutné dopředu propočítat, kam se vlastně chcete vypravit a jak často po Paříži cestovat.

Jízdenka Mobilis

Nejlevnější a nejvýhodnější variantou je **jízdenka Mobilis**, která je k zakoupení ve všech automatech dopravního podniku RATP. Na lístek musíte napsat propiskou svoje jméno a datum, ve které chcete jezdit. **Platí pouze v jeden kalendářní den**, neexistuje vícedenní varianta.

Zóny 1-2 – cca od 8,45 €

Zóny 1-3 – cca od 11,30 €

Jízdenka je vhodná pro krátkodobou návštěvu Paříže, kdy chcete poznat historické jádro na maximum a městskou dopravou pojedete více než 4x.

Paris Visite Pass

Nejčastěji využívanými jedno - nebo vícedenními jízdenkami jsou jednoznačně **lístky Paris Visite**. Kromě neomezeného cestování všemi druhy pařížské MHD v dané zóně poskytuje jízdenka Paris Visite i zajímavé slevy na vstupy do některých památek (například 25% na Vítězný oblouk, věž Montparnasse, muzeum Grévin nebo zlevněné vstupné do Versailles). Paris Visite se vyplatí koupit v případě, že plánujete využívat MHD na maximum možného a neradi chodíte dlouhé trasy pěšky.

Jízdenky Paris Visite zakoupíte ve všech automatech na stanicích metra, vlaků, tramvají i významných zastávkách autobusů. Na lístek si propiskou musíte napsat jméno a data, ve kterých chcete lístek užívat.

Lístek platí vždy od 0:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne. Pokud si například v pondělí ve 20:00 zakoupíte 3-denní lístek, platí pouze do středy 24:00, nikoliv 72 hodin.

Pro zóny 1-3

1 den – cca od 13,55 € – oproti výše uvedené jízdence Mobilis se nevyplatí! Jediná výhoda jsou slevy do muzeí "druhé kategorie"

2 dny – cca od 22,05 €

3 dny – cca od 30,10 €

5 dní – cca od 43,30 €

Pro zóny 1-5

Rozšířený lístek pro zóny 1-5 si kupte pouze v případě, že podniknete v rámci platnosti jízdenky alespoň 3 cesty do zón 4 a 5. V praxi se tak tyto jízdenky vyplatí jen velmi malému počtu lidí, a to ani v případě, že využijete cestu z/na letiště (levněji vyjde si koupit separátní jízdenku a k ní případně dokoupit Paris Visite Pass pro zóny 1-3).

1 den – cca od 28,50 €

2 dny – cca od 43,30 €

3 dny – cca od 60,70 €

5 dní – cca od 74,30 €

Navigo Pass

Ačkoliv kartička Navigo je primárně určená pro místní, kdy se vyplňují kompletní osobní údaje, existuje "**odlehčená verze**" **Navigo Découverte**, ke které potřebujete pouze fotografii pasového formátu (přineste si vlastní z domova) a vyplnění jména.

Navigo se prodává v **celodenní a týdenní formě s tím, že celodenní platí jen v kalendářní den a týdenní platí vždy od pondělí 0:00 do neděle 24:00.** Nejpozději si na aktuální týden můžete Navigo koupit vždy ve čtvrtek s tím, že bude platné jen do neděle. Pokud přiletíte v pátek, sobotu či neděli, karta vám bude platit až od nejbližšího pondělí. Vyplatí se vám celodenní Navigo, pokud budete cestovat i mimo zóny 1-3, ve kterých se nachází většina památek (například do Versailles).

Platí pro všechny zóny 1-5 (tedy i pro cesty z/na obě letiště) a pro všechny druhy dopravy.

Cena týdenního je od 30 € + 5 € za kartu, celkem 35 €.

Navigo koupíte **pouze u přepážky**, nikoliv v automatu. Prodávají se jak v u pokladny dopravního podniku RATP, tak u pokladen francouzských drah SNCF, včetně letiště CDG a Orly. Při koupi musíte předložit fotografii a občanský průkaz.

Jednorázové jízdenky

Jednorázové lístky na MHD jsou označovány jako **ticket t+** a platí na metro, autobusy, tramvaje a

lanovku na Montmartre bez ohledu na zóny, na vlaky RER pouze v zóně 1.

Jednoznačné to není ani s časovou platností jízdenky. **Na každý druh dopravy je vymezena jiná doba platnosti.** Na lístek ticket t+ lze libovolně přestupovat, avšak pouze mezi určitými dopravními prostředky:

- Platnost 120 minut: jízda metrem nebo vlakem RER, případně přestup metro/metro, metro/RER nebo RER/RER
- Platnost 90 minut: jízda autobusem nebo tramvají, případně přestup bus/bus, tram/tram nebo bus/tram
- Na jednu jízdenku nelze přestoupit z autobusu či tramvaje na metro nebo vlak RER

cca od 2,10 € jedna jízdenka koupená v automatu nebo trafice

cca od 2,50 € jedna jízdenka koupená u řidiče autobusu (**ta však není přestupní!**)

zvýhodněný carnet 10 jízdének byl zrušen

Pokud se vypravíte za hranice zóny 1 vlaky RER, musíte si ve stanici koupit klasickou vlakovou jízdenku z bodu A do bodu B.

Slevové karty

Paříž nabízí několik slevových karet a pasů, kde v ceně máte dopravu MHD, vstupy a různé slevy. Nejdříve však zvažte, jak často budete jezdit MHD a kolik toho chcete navštívit, a podle toho si vyberte danou kartu nebo pas.

Nejvýhodnější poměr ceny ku výkonu nabízí karta [Paris City Pass](#) se vstupy zdarma do 40 muzeí a galerií, desítek památek, slevy v obchodech, plavbu po Seině a také neomezené cestování v zónách 1 až 3.

2 dny – cca od 109,90 €

3 dny – cca od 129,90 €

5 dní – cca od 189,90 €

Doprava z letiště

Letiště Charles de Gaulle

Z letiště Charles de Gaulle (CDG) se do Paříže dostanete autobusy MHD, městskou železnici RER a samozřejmě taxíky.

Autobusy společnosti RATP číslo 350 a 351 jsou nejlevnějším dopravou do centra. Speciální letištní lístek stojí **2,10 €** a platí pro jednu cestu autobusem do centra. Lístky koupíte v automatu u zastávky. Zastávky autobusů najdete vždy v 1. patře všech terminálů. Jízdenku označte při nástupu do autobusu ve validátoru.

Vlak RER modré linky B je nejrychlejší způsob dopravy do centra. Lístek stojí **11,45 €** a lze koupit v automatu na stanici.

Vlak vás dopraví na nádraží Gare du Nord nebo ke katedrále Notre Dame. Nezastavuje u terminálu 1, byť se stanice jmenuje Aéroport CDG 1. Ve skutečnosti je stanice u terminálu 3 a k terminálu 1 musíte dojet automatickým vláčkem CDG Val zdarma.

Při cestě z centra na letiště věnujte pozornost cílové destinaci. Linka se větví – polovina spojů jede na konečnou Mitry-Claye a polovina na letiště (Aéroport CDG 2).

Roissy Bus

Poslední možností spojení s centrální Paříží je autobusová linka RoissyBus, který jezdí od stanice metra Ópera a na letišti zastavuje u všech terminálů. Jízdenka stojí **16,20 €** a koupíte ji v automatu na zastávce.

Letiště Orly

Do centra Paříže i okolí máte k dispozici širokou škálu možností, využít můžete zejména vlak nebo tramvaj.

Vlak RER modré linky B je nejrychlejší způsob dopravy do centra. K nejbližší stanici **vlaku RER B „Antony“** jezdí automatický vláček **„Orly Val“**. RER B vás doveze například ke katedrále Notre Dame, na nádraží Gare du Nord nebo na letiště Charlese de Gaullea.

Tramvaj

Tramvajová **linka číslo 7** je nejlevnější dopravou do centra. Tramvaj končí na jižním okraji centra Paříže ve stanici „Villejuif-Louis Aragon“, kde pohodlně přestoupíte na metro linky 7 směrem do centra.

Při jízdě až do centra využijte dvě jízdenky ticket t+ po 2,10 €, jednu pro cestu tramvaj a jednu pro cestu metrem. Jízdenku pořídíte v automatu na zastávce, platit lze kartou nebo mincemi.

Autobus

Další možnosti vám nabídne četné autobusové spojení do okolních čtvrtí a obcí. Výhodnou variantou

může být autobusová linka **OrlyBus**, která jede bez zastávky na stanici metra Denfert-Rochereau v jižní části centra, kde lze přestoupit na metro linek 4 a 6.

Jedná se pouze o doporučení využití veřejné dopravy. Do některých, námi nabízených, destinací můžete využít transfer z naší nabídky, či taxi.

Ceny uvedené výše se mohou v průběhu několika dní, či měsíců měnit. Částky jsou pouze orientační, počítejte raději vždy s vyšší částkou.