

Doprava po Londýně

Využít můžete metro, DLR, nadzemní dráhu, autobusy, v některých případech také vlaky a tramvaj, ačkoli ty při běžných turistických toulkách příliš nepotřebujete. Zde je několik tipů, jak cestovat.

Metro (Underground, The Tube): Londýnské metro je jedno z nejstarších na světě, v provozu od roku 1863 a zároveň také třetí nejrozsáhlejší, celkem má v současné době 11 linek plus úplně nejnovější moderní linku Elizabeth line. Není ale třeba se toho vůbec bát, metro je dobře značené a dostanete se jím téměř všude. Největším problémem cestování metrem jsou **časté výluky a uzavírky**, o kterých se ale obvykle dozvíte při vstupu do stanice, a máte možnost zvolit si alternativní trasu, či se zeptat pracovníka metra, který Vám rád najde potřebný spoj.

V každé stanici jsou pěkně **barevně značené jednotlivé linky i stanice**, kam metro jede. Stačí jen vědět, kterým směrem potřebujete (konečnou zastávku) a podle toho najdete příslušné nástupiště.

Metro obvykle jezdí **od 5 hodin ráno do půlnoci**, některé linky ale nabízejí v páteční a sobotní večery noční provoz (Jubilee, Northern, Piccadilly a Victoria lines).

Pro vstup a výstup z metra musíte projít turnikety a nejjednodušší a nejlevnější způsob, jak platit jízdné, je **využít bezkontaktní platební kartu**. Při vstupu přiložíte běžnou bankovní kartu k danému místu na turniketu, při výstupu taktéž. Platba je bezpečná a strhne se Vám pouze tolik, kolik na dané trase aktuálně projedete. Zároveň jsou platby zastropovány, což znamená, že se Vám za den odečte maximálně ekvivalent částky celodenního jízdného (Nestane se Vám tak, že byste utratili více, než za případnou celodenní jízdenku). **Samozřejmostí je přiložit při vstupu a výstupu stejnou platební kartu.**

Jednou kartou lze zaplatit za cestu jedné osoby, nelze použít jednu kartu při vstupu opakováně za sebou pro více osob.

Londýn je rozdělen do 9 zón, pro většinu památek si vystačíte se **zónami 1-3**. Čím více zón projedete, tím bude cena jízdného vyšší. Cena cesty se liší i podle toho, ve kterou denní dobu cestujete.

Pondělí – pátek od 6.30-9.30am je bráno jako špička a **jízdné stojí okolo 3,2gbp** za jednu cestu, mimo špičku okolo 2,5gbp. Denní jízdné vychází pro zóny 1-2 okolo 8gbp, pro zóny 1-6 okolo 14gbp. Ceny jednotlivých jízd lze snadno vyhledat [zde](#)

Lze využít i místní **travelcard**, která se nazývá **Oystercard**, dá se pořídit v některých stanicích metra za **5gbp**, a pak si na ni dobíjíte kredit, přikládáte ji k turniketům a částka se Vám po jednotlivých cestách odečítá.

Stejně tak lze zakoupit v automatech v každé stanici **papírové jízdenky**, které se ale vyplatí pouze při cestování ve více než 10 lidech (tzv. group tickets). Pro běžného cestujícího jízda s papírovou jízdenkou vychází cca o 50% dražší (jedna cesta obvykle 6,3gbp).

Slevy pro děti se neposkytují, pokud nevlastníte dlouhodobou Oystercard opatřenou fotografií. U papírových jízdenek lze zvolit dětskou jízdenku, která je platná pro děti do 15let a která je obvykle za

polovinu ceny dospělého.

Ačkoli se to může zdát zbytečné, i v londýnském metru potkáte **revizora, pak je potřeba prokázat se, že jste nezapomněli přiložit kartu při vchodu do metra** (případně ukázat jízdenku papírovou). Stačí jen ukázat platební kartu, kterou jste platili, on si to ověří a vše je v pořádku. **V případě neprokázání se platným jízdným hrozí pokuta ve výši 80gbp.**

DLR (Docklands Light Railway): Stejný princip placení jízdného platí i na všech ostatních typech dopravy. DLR (Docklands Light Railway) jezdí v oblasti Docklands, ve východní části Londýna. **Platí zde stejné tarify jako pro metro** a zajímavostí, proč se někam vydat DLR je, že vlaky jsou bezobslužné, tzn. nemají žádného řidiče.

Autobusy: V Londýně také můžete využít systém autobusů, či typických dvoupatrových autobusů. Cesta je v provozu často velice zdlouhavá a v letních měsících bývá v autobusu dost nedýchatelně, ale po prochozeném dni to může být příjemný závěr poznávání města. (Nutno podotknout, že ani ve starších vozech metra klimatizace nefunguje). **Zastávky autobusů jsou četné a jsou všechny na znamení, uvnitř se mačká tlačítko, venku si na přijíždějící autobus mávnete.** Nastupuje se pouze předními dveřmi, **kde u řidiče přiložíte kartu**, vystupuje se prostředními/zadními dveřmi. **Pokud při výstupu není kde přiložit kartu, pak jezdí autobus pouze v jedné zóně a odečte se Vám jednotná cena.**

Tramvaj: V Londýně je také tramvaj, kterou ale využije málo turistů. Jezdí v oblasti West Croydon a platí v ní stejný systém jako ve všech ostatních typech MHD.

V rámci cestování po Londýně lze také využít **v okrajových částech tzv. Nadzemku** (Overground), vyplatí se, chcete-li do Warner Bros studií (Watford Junction, odkud pak jezdí shuttle bus přímo do studií), nebo do Richmondu a Kew gardens.

Vlaky: Také lze využít vlaky, v rámci Londýna lze opět použít bezkontaktní platbu, **při výjezdu z Londýna je potřeba zvláštní lístek, který si koupíte na nádraží za přepážkou, či v automatu.**

Plavba: V rámci Londýna lze jako MHD využít i plavbu po řece [Uber Thames Clippers](#) – platit lze také **bezkontaktní kartou, ale ceny jsou jiné, dražší.** Lodě ale zastavují u všech velkých památek v centru a cesta lodí Vám poskytne i pěkný a jiný pohled na Londýn. Po kliknutí na odkaz se Vám otevře stránka s časy plaveb a cenami.

Taxi: Poslední možnost cestování po Londýně jsou taxíky. **I tady funguje aplikace Uberu, nebo si lze „chytit“ klasický černý taxík.** Cestování taxíkem je většinou zdlouhavé a drahé kvůli silné dopravě. Ceny se pohybují okolo 3-7gbp za 1míli cesty, podle toho, jak dlouhá je Vaše cesta a kam jedete. **Po celou dobu jízdy vidíte na taxametr, který ukazuje aktuální cenu Vaší cesty.**

Z letiště Heathrow se lze dostat linkou metra Piccadilly line nebo Elizabeth line přímo do centra. Z ostatních londýnských letišť je potřeba využít vlak či autobus, lístky se kupují zvlášť a obvykle přímo na letišti, nebo online.